

IMO/off nr	7041041
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulk motor ship, bulk carrier.
Year Built	1970/12
Shipyard	A/S Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	833
Cargo Handling	5 lasterom med 10 luker. 5 kraner, hver 25 t.
Tonnage	40.610 tdw, 25.199 brt, 18.029 nrt
Size	Loa: 192,0 m-Lbp: 183,6 m-B: 29,4 m-D: 16,8 m-Dypg.: 10,116 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 7K74EF. 2-takt/enkeltv., 7-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 13.100 BHK ved 124 o. min. overført til Liaaen vribar propell. Bygget ved A/S Burmeister & Wain Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 7,9 bar 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 7,4 bar.
Power	1.512kW/440-220VAC/60Hz
Class	DnV +1A1 E0 HC T
Vessel:	OSL344196802
Manager	Sofie Helene Wigert, Oslo.
Owner	Olsen Daughter A/S, Oslo.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 44 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.152 t (hfo), 381 t (mdo).
Port	Oslo.
Aux	3 x dieselgen., hver Burmeister & Wain type 6T23HH 504kW.
Year (y)	1968

History in Norwegian

1968 Kontrahert i september av Olsen Daughter A/S (Sofie Helene Wigert), Oslo. 1970 Kontrakt solgt i januar til Unterweser Reederei G.m.b.H., Bremen, Vest-Tyskland. Bygget som KELKHEIM av A/S Burmeister & Wain Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark. Sjøsat 31/07, levert som ROLAND KELKHEIM 31/12. 1971 Omdøpt til KELKHEIM. 1975 Solgt til HAPAG Lloyd A.G. (Unterweser Frachtschiffahrts G.m.b.H. & Co. KG), Bremen. 1976 Kosmos Bulkschiffahrt G.m.b.H., Bremen ble managers. 1982 Solgt 24/03 til Troll Ltd (Barber Ship Management Ltd; c/o Wilh. Wilhelmsen, Oslo), Monrovia, Liberia. Omdøpt til TROLL MAPLE. 1986 Solgt 12/09 til Tingley Ltd. (Palm Navigation Trust S.A.), Gibraltar. Omdøpt til CITY OF SALONIKA. 1989 Solgt til Future Shipping Ltd (Red Funnel Line Ltd, Aten, Hellas), Valletta, Malta. Omdøpt til AL TALUDI. 1990 Omdøpt til FLYING FALCON. 1992 Grunnstøtte 16/06 ca. 10 nm sør for Ras Binnah, Somalia mens hun var på reise fra Bangkok, Thailand til Gent, Belgia med dyrefor. Senere berget og solgt som skrap. 1994 Ankom 10/06 til Alang, India for hugging som begynte 18/07 ved Gupta Steel.

History

1968 Ordered in September by Olsen Daughter A/S (Sofie Helene Wigert), Oslo. 1970 Order sold in January to Unterweser Reederei G.m.b.H., Bremen, West Germany. Built as KELKHEIM at A/S Burmeister & Wain Maskin- og Skibsbyggeri, København, Denmark. Launched 31/07, delivered as ROLAND KELKHEIM 31/12. 1971 Renamed KELKHEIM. 1975 Sold to HAPAG Lloyd A.G. (Unterweser Frachtschiffahrts G.m.b.H. & Co. KG), Bremen. 1976 Kosmos Bulkschiffahrt G.m.b.H., Bremen became managers. 1982 Sold 24/03 to Troll Ltd (Barber Ship Management Ltd; c/o Wilh. Wilhelmsen, Oslo), Monrovia, Liberia. Renamed TROLL MAPLE. 1986 Sold 12/09 to Tingley Ltd. (Palm Navigation Trust S.A.), Gibraltar. Renamed CITY OF SALONIKA. 1989 Sold to Future Shipping Ltd (Red Funnel Line Ltd, Athens, Greece), Valletta, Malta. Renamed AL TALUDI. 1990 Renamed FLYING FALCON. 1992 Wrecked 16/06 abt. 10 nm south of Ras Binnah, Somalia whilst on a voyage from Bangkok, Thailand to Ghent, Belgium with animal feed. Subsequently salvaged and sold as scrap. 1994 Arrived 10/06 at Alang, India for demolition that began 18/07 by Gupta Steel.

