

IMO/off nr	7104738
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulk motor ship, bulk carrier.
Year Built	1971/06
Shipyard	A/S Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	840
Cargo Handling	5 lasterom med 10 luker. 5 kraner, hver 25 t.
Tonnage	40.610 tdw, 25.199 brt, 18.029 nrt
Size	Loa: 192,0 m-Lbp: 183,6 m-B: 29,4 m-D: 16,8 m-Dypg.: 10,116 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 7K74EF. 2-takt/enkeltv., 7-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 13.100 BHK ved 124 o. min. overført til Liaaen vriar propell. Bygget ved A/S Burmeister & Wain Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 7,9 bar 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 7,4 bar.
Power	1.512kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC T
Vessel:	OSL344196803
Manager	Sofie Helene Wigert, Oslo.
Owner	Olsen Daughter A/S, Oslo.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 44 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.152 t (hfo), 381 t (mdo).
Port	Oslo.
Aux	3 x dieselgen., hver Burmeister & Wain type 6T23HH 504kW.
Year (y)	1968



OSL34419680320001 ROLAND BREMEN som TROLL VIKING. Foto: John Jones.

History in Norwegian

1968 Kontrahert i september av Olsen Daughter A/S (Sofie Helene Wigert), Oslo. 1970 Kontrakt solgt i januar til HAPAG-Lloyd A.G., Hamburg, Vest-Tyskland. Kjølstрукket i desember. 1971 Bygget som ROLAND BREMEN av A/S Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark. Sjøsat 19/02, levert 16/06. 1974 Omdøpt til MANNHEIM. 1975 Overført til Kosmos Bulkschiffahrt G.m.b.H., Bremen, Vest-Tyskland. 1978 Overført til HAPAG-Lloyd AG (Kosmos Bulkschiffahrt A.G.), Bremen. 1982 Solgt 11/03 til Troll Ltd (Barber Ship Management Ltd c/o Wilh. Wilhelmsen, Oslo), Monrovia, Liberia. Omdøpt til TROLL VIKING. 1986 Solgt til Grindale Ltd (Palm Navigation Trust Ltd), Gibraltar. Omdøpt til CITY OF PIRAEUS. 1988 Registrert i Puerto Cortes, Honduras. Omdøpt til MERIDIAN. 1990 Solgt til Equinox Shipping Co. Ltd, Valletta, Malta. Omdøpt til AL TAIF. 1993 Solgt til Litas Likid Tasimacilik A.S., Valletta. 1994 Solgt til Caretta Shipping & Tradingg Co Ltd, Valletta. Omdøpt til CARETTA. Videre solgt til Kimnak Kimyeri Sanayi ve Ticaret AS, Istanbul, Tyrkia. Omdøpt til ESENTEPE II. 1995 Solgt til Duke Shipping Ltd (Bogazzi Servizi Navali Srl), Valletta. Omdøpt til MED CARRARA. 1998 B. Navi SpA, Valletta ble managers. 2000 Ankom 23/02 til Alang, India for hugging.

History

1968 Ordered in September by Olsen Daughter A/S (Sofie Helene Wigert), Oslo. 1970 Order sold in January to HAPAG-Lloyd A.G., Hamburg, West Germany. Keel laid in December. 1971 Built as ROLAND BREMEN at A/S Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Denmark. Launched 19/02, Delivered 16/06. 1974 Renamed MANNHEIM. 1975 Transferred to Kosmos Bulkschiffahrt G.m.b.H., Bremen, West Germany. 1978 Transferred to HAPAG-Lloyd AG (Kosmos Bulkschiffahrt A.G.), Bremen. 1982 Sold 11/03 to Troll Ltd (Barber Ship Management Ltd c/o Wilh. Wilhelmsen, Oslo), Monrovia, Liberia. Renamed TROLL VIKING. 1986 Sold to Grindale Ltd (Palm Navigation Trust Ltd), Gibraltar. Renamed CITY OF PIRAEUS. 1988 Registered in Puerto Cortes, Honduras. Renamed MERIDIAN. 1990 Sold to Equinox Shipping Co. Ltd, Valletta, Malta. Renamed AL TAIF. 1993 Sold to Litas Likid Tasimacilik A.S., Valletta. 1994 Sold to Caretta Shipping & Trading Co Ltd, Valletta. Renamed CARETTA. Re-sold to Kimnak Kimyeri Sanayi ve Ticaret AS, Istanbul, Turkey. Renamed ESENTEPE II. 1995 Sold to Duke Shipping Ltd (Bogazzi Servizi Navali Srl), Valletta. Renamed MED CARRARA. 1998 B. Navi SpA, Valletta became managers. 2000 Arrived 23/02 at Alang, India for demolition.