

Fruen

IMO/off nr	6402028
Call Signal	LIVT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1964/01
Shipyard	Haugesund mek. Verksted A/S, Haugesund.
Sno	24
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 7 kraner, hver 8 t.
Tonnage	31.825 tdw, 20.423 brt, 12.814 nrt.
Size	Loa: 613,6'-Lbp: 580,0'-B: 85,5'-D: 50,0'-Dypg.: 34' 10¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Fiat type C-758-S. 2-takt/enklvt., 8-sylindret, syl. dim.: 750 x 1.320 mm. 11.200 BHK ved 135 o. min. Bygget av SA Fiat SGH, Torino, Italia.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	1.044kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T HC E0
Vessel:	OSL344197001
Manager	Sofie Helene Wigert, Oslo.
Owner	Olsen Daughter A/S, Oslo.
Speed	14,5 knop ved et forbruk på 38 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.365 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 348 kW.
Year (y)	1970



OSL34419700120001 FRUEN som LYSLAND. Bilde fra ehelleskip.

History in Norwegian

1963 Bygget som LYSLAND av Haugesund mek. Verksted A/S, Haugesund for Halfdan Grieg & Co. A/S, Bergen. Sjøsat 24/10. 1964 Levert i januar. 1970 Solgt i desember til Olsen Daughter A/S (Sofie Helene Wigert), Oslo. Omdøpt til FRUEN. 1973 Solgt i januar til China Ocean Shipping Co., Shanghai, China. Omdøpt til WEI HAI. 1983 Overført til Shanghai Ocean Shipping Co. (China Ocean Shipping Co.), Shanghai. 1994 Kolliderte 25/05 med kinesiske MS TAO HE i tett tåke nær Shantou, China mens hun var på reise fra Qinhuangdao, China til Shekou, China med kull. Sank etter at flere lasterom ble vannfylte.

History

1963 Built as LYSLAND at Haugesund mek. Verksted A/S, Haugesund for Halfdan Grieg & Co. A/S, Bergen. Launched 24/10. 1964 Delivered in January. 1970 Sold in December to Olsen Daughter A/S (Sofie Helene Wigert), Oslo. Renamed FRUEN. 1973 Sold in January to China Ocean Shipping Co., Shanghai, China. Renamed WEI HAI. 1983 Transferred to Shanghai Ocean Shipping Co. (China Ocean Shipping Co.), Shanghai. 1994 Collided 25/05 with Chinese MV TAO HE in heavy fog near Shantou, China whilst on a voyage from Qinhuangdao, China to Shekou, China with coal. Sank after cargo holds flooded.