

Morning Light

IMO/off nr	6607680
Call Signal	LJBJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1966/06
Shipyard	Kawasaki Dockyard Co. Ltd, Kobe, Japan.
Sno	1071
Tonnage	78.642 tdw, 48.538 brt, 29.856 nrt.
Size	Loa: 248,4m-Lbp: 239,0m-B: 37,2m-D: 18,1m-Dypg.: 12,828m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN type K9Z 86/160 BL. 2-takt/enklvt., 9-sylindret, syl. dim.: 860 x 1.600 mm. 20.700 BHK. Bygget av Kawasaki Dockyard Co. Ltd, Kobe, Japan.
Boiler	2 x dobbeltrykks hjelpekjeler (double pressure aux. boilers) med arbeidstrykk 740-245 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 327 psi. 1 x damp/damp varmeveksler med arbeidstrykk 245 psi.
Power	1.808kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T
Vessel:	OSL344197201
Manager	Sofie Helene Wigert, Oslo.
Owner	Olsen Daughter A/S, Oslo.
Speed	15,0 knop.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen., hver 576 kW. 1 x dieselgen. 656 kW.
Year (y)	1972



OSL34419720120001 MORNING LIGHT som MORGEDAL. bilde fra Einar Onsøien.

History in Norwegian

1966 Bygget som PEMBROKE TRADER av Kawasaki Dockyard Co. Ltd, Kobe, Japan for Pembroke Tankers Inc., Monrovia, Liberia. Sjøsat 08/02, levert i juni. Overtatt i august av Westwaters Shipping Inc. (Westwaters Mgmt. Corp., New York, NY, USA), Monrovia. 1971 Fikk maskinhavari 14/07 utenfor Cherbourg, Frankrike mens hun var på reise fra Khor al Amaya, Irak til Le Havre, Frankrike. Slept inn til Cherbourg og beslaglagt. 1972 Solgt i oktober til Olsen Daughter A/S (Sofie Helene Wigert), Oslo. Omdøpt til MORNING LIGHT. 1976 Solgt til K/S A/S Scorpio (Simonsen & Astrup), Oslo. Omdøpt til MORGEDAL. 1977 Solgt i desember til Duchess Shipping Co. Ltd (Allied Shipping International Corp.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til MARIAM. 1979 Solgt til Duchess Shipping Ltd (Lyra Shipping Ltd), Piraeus. 1982 Solgt til Knight Inc. (International Ship Management, Inc., New York), Panama. Omdøpt til MARIAM II. Ankom 15/05 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 31/05 ved Taiwan Ship Scrap Co. Ltd.

History

1966 Built as PEMBROKE TRADER at Kawasaki Dockyard Co. Ltd, Kobe, Japan for Pembroke Tankers Inc., Monrovia, Liberia. Launched 08/02, delivered in June. Taken over in August by Westwaters Shipping Inc. (Westwaters Mgmt. Corp., New York, NY, USA), Monrovia. 1971 Engine breakdown 14/07 off Cherbourg, France whilst on a voyage from Khor al Amaya, Iraq to Le Havre, France. Towed in to Cherbourg and confiscated. 1972 Sold in October to Olsen Daughter A/S (Sofie Helene Wigert), Oslo. Renamed MORNING LIGHT. 1976 Sold to K/S A/S Scorpio (Simonsen & Astrup), Oslo. Renamed MORGEDAL. 1977 Sold in December to Duchess Shipping Co. Ltd (Allied Shipping International Corp.), Piraeus, Greece. Renamed MARIAM. 1979 Sold to Duchess Shipping Ltd (Lyra Shipping Ltd), Piraeus. 1982 Sold to Knight Inc. (International Ship Management, Inc., New York), Panama. Renamed MARIAM II. Arrived 15/05 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 31/05 by Taiwan Ship Scrap Co. Ltd.