

Guldregn

IMO/off nr	6409193
Call Signal	JXYW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1964/08
Shipyard	Eriksbergs Mekaniske Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	551
Cargo Handling	26 tanker; 8 bb-10 s-8 sb. 3 lossepumper med samlet kapasitet 4.500 m³/time.
Tonnage	46.045 tdw, 26.661 brt, 14.383 nrt.
Size	Loa: 706,1'-Lbp: 668,1'-B: 95,2'-D: 50,6'-Dypg.: 39' 02''.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 74-VTBF-160. 2-takt/enkltv., 10-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 15.000 BHK ved 115 o. min. Bygget av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Boiler	2 x dobbeltrykks hjelpekjeler (double pressure aux. boilers) med arbeidstrykk 710-200 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 200 psi.
Power	860kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil
Vessel:	OSL344197301
Manager	Sofie Helene Wigert, Oslo.
Owner	Olsen Daughter A/S, Oslo.
Speed	15,25 knop ved et forbruk på 55 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.142 t.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen., hver 280 kW. 1 x turbogen. 300 kW. 1 x dieselgen. nød 20 kW.
Year (y)	1973



OSL34419730120001 GULDREGN som NOVA. Foto: SIU.

History in Norwegian

1964 Bygget som NOVA av Eriksbergs Mekaniske Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Sjøsat 03/03, levert i august. 1968 Solgt i januar til A/S Hansen-Tangens Rederi II (Yngvar Hansen-Tangen), Kristiansand. Omdøpt til REGINA. 1973 Solgt i august til Olsen Daughter A/S (Sofie Helene Wigert), Oslo. Omdøpt til GULDREGN. 1974 Solgt i september til China Ocean Shipping Co., Canton, China. Omdøpt til PING HU. 1977 Omdøpt til DA QING 251. 1983 Overført til Gunagzhou Ocean Shipping Co. (China Ocean Shipping Co.), Guangzhou, China. 1989 Solgt til Fintias Cia. Naviera S.A. (Avin International Corp. of Panama S.A.), Panama. Omdøpt til KRITI ROCK. 1994 Ankom 09/05 under slep til Gadani Beach, Pakistan for hugging ved Abbasi Shipbreaking Co.

History

1964 Built as NOVA at Eriksbergs Mekaniske Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Launched 03/03, delivered in August. 1968 Sold in January to A/S Hansen-Tangens Rederi II (Yngvar Hansen-Tangen), Kristiansand. Renamed REGINA. 1973 Sold in August to Olsen Daughter A/S (Sofie Helene Wigert), Oslo. Renamed GULDREGN. 1974 Sold in September to China Ocean Shipping Co., Canton, China. Renamed PING HU. 1977 Renamed DA QING 251. 1983 Transferred to Gunagzhou Ocean Shipping Co. (China Ocean Shipping Co.), Guangzhou, China. 1989 Sold to Fintias Cia. Naviera S.A. (Avin International Corp. of Panama S.A.), Panama. Renamed KRITI ROCK. 1994 Arrived 09/05 in tow at Gadani Beach, Pakistan for demolition by Abbasi Shipbreaking Co.