

Viking Lady

IMO/off nr	7931181
Call Signal	LJUI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1981/05
Shipyard	A/S Horten Verft, Horten.
Sno	201
Cargo Handling	23 tanker; 8 bb-7 s-8 sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 6.000 m³/time.
Tonnage	54.626 tdw, 30.754 brt, 20.095 nrt.
Size	Loa: 207,4m-Lbp: 198,7m-B: 32,3m-D: 16,8m-Dypg.: 12,603m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer type 6-RND-76. 2-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 12.000 BHK ved 122 o. min. Bygget av A/S Horten Verft, Horten.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 10,0 bar. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 10,3 bar.
Power	3.224kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil INERT E0
Vessel:	OSL344198101
Manager	Norse Management Co. (Pte.) Ltd, Singapore.
Owner	K/S Olsen Daughter Tankers A/S, Oslo.
Speed	15,2 knop ved et forbruk på 40 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.959 t.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen., hver 976 kW. 2 x dieselgen., hver 636 kW. 1 x dieselgen. nød 66 kW.
Year (y)	1981



OSL34419810120001 VIKING LADY. Foto fra boka Skipsbygger'n på Horten av T. Thorbjørnsen.

History in Norwegian

1980 Bygget som VIKING LADY av A/S Horten Verft, Horten for K/S Olsen Daughter Tankers A/S c/o Sofie Helene Wigert (Norse Management Co. (Pte.) Ltd c/o Jan Petter Røed, Singapore), Oslo. Sjøsat 08/11. 1981 Levert 22/05. Gudmor Edrun øst. 1983 Røed & Partners A/S, Singapore/Oslo ble managers. Omdøpt til MORNING LIGHT. 1984 Solgt til K/S A/S Vivita A/S (A/S Uglands Rederi), Grimstad. Omdøpt til VIVITA. 1986 Overført i april til Monet Shipping Corp. (A/S Uglands Rederi, Grimstad), Manila, Filippinene. Omdøpt til BEATRICE. 1988 Solgt til Transpetrol Tanker Chartering (Pte.) Ltd (Wallem Shipmanagement Ltd), Singapore. Omdøpt til FIDELITY. 1990 Overført til Fidelity Shipping (Pte.) Ltd, Singapore. Samme managers. 1994 Wallem Ltd, Singapore ble managers. 2004 Solgt til Mature Services Inc. (Delfi S.A.), Monrovia, Liberia. Omdøpt til HIGH FIDELITY. Videre solgt i juni til Oil Angel Shipping Pte. Ltd (China Chance Shipping Ltd, Hong Kong), Monrovia. Omdøpt til HIGHER FIDELITY. 2008 Registrert i Funafuti, Tuvalu. Omdøpt til HERA. Ankom 15/05 til Chittagong, Bangladesh for hugging.

History

1980 Built as VIKING LADY at A/S Horten Verft, Horten for K/S Olsen Daughter Tankers A/S c/o Sofie Helene Wigert (Norse Management Co. (Pte.) Ltd c/o Jan Petter Røed, Singapore), Oslo. Launched 08/11. 1981 Delivered 22/05. Godmother Edrun øst. 1983 Røed & Partners A/S, Singapore/Oslo became managers. Renamed MORNING LIGHT. 1984 Sold to K/S A/S Vivita A/S (A/S Uglands Rederi), Grimstad. Renamed VIVITA. 1986 Transferred in April to Monet Shipping Corp. (A/S Uglands Rederi, Grimstad), Manila, the Philippines. Renamed BEATRICE. 1988 Sold to Transpetrol Tanker Chartering (Pte.) Ltd (Wallem Shipmanagement Ltd), Singapore. Renamed FIDELITY. 1990 Transferred to Fidelity Shipping (Pte.) Ltd, Singapore. Same managers. 1994 Wallem Ltd, Singapore became managers. 2004 Sold to Mature Services Inc. (Delfi S.A.), Monrovia, Liberia. Renamed HIGH FIDELITY. Re-sold in June to Oil Angel Shipping Pte. Ltd (China Chance Shipping Ltd, Hong Kong), Monrovia. Renamed HIGHER FIDELITY. 2008 Registered in Funafuti, Tuvalu. Renamed HERA. Arrived 15/05 at Chittagong, Bangladesh for demolition.