

Europe

IMO/off nr	5264613
Call Signal	LIWT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker for oil.
Year Built	1934/12
Shipyard	Odense Staalskibsværft, Odense, Danmark.
Sno	53
Tonnage	12.750 tdw, 8.317 brt, 5.134 nrt,
Size	Loa: 485,11'-Lbp: 471,3'-B: 62,3'-D: 34,3'-Dypg.: 26' 11¼"
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.500 mm. 3.150 BHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skipsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med 180psi arbeidstrykk.
Power	11,5 knop
Class	LR +100A1
Vessel:	OSL346193401
Crew	pers,
Manager	H. C. Mathiesen, Oslo.
Owner	The Texas Company (Norway) A/S, Oslo.
Speed	11,5 knop
Port	Oslo
Year (y)	1934



OSL34619340120001 EUROPE. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1934 Bygget som EUROPE av Odense Staalskibsværft, Odense, Danmark for The Texas Company (Norway) A/S, Oslo. Sjøsat 19/09, levert 30/11. 1940 Nortraship ble managers i april. 1945 Returnert til eierne i oktober. 1954 Solgt til Skips-A/S Adour (K. Salvesen & Sønner), Kragerø. Omdøpt til ADOUR. Ombygget til bulkskip ved Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland. Ny tonnasje: 12.850 tdw, 8.378 brt, 4.847 nrt. 1959 Solgt til Panama Nav. Corp. (Jose Peisci S. A. de Navegacion, Buenos Aires, Argentina), Panama. Omdøpt til OREMAR. 1967 Solgt til Navemar SA de Nav. (Jose Peisci S. A. de Navegacion, Buenos Aires, Argentina), Buenos Aires. 1969 Ankom 15/09 under slep til Hamburg, Vest-Tyskland for hogging ved Eisen & Metall A.G.

History

1934 Built as EUROPE by Odense Staalskibsværft, Odense, Denmark for The Texas Company (Norway) A/S, Oslo. Launched 19/09, delivered 30/11. 1940 Nortraship became managers in April. 1945 Returned to owners in October. 1954 Sold to Skips-A/S Adour (K. Salvesen & Sønner), Kragerø. Renamed ADOUR. Converted to a bulk carrier by the Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, West Germany. New tonnage: 12.850 tdw, 8.378 brt, 4.847 nrt. 1959 Sold to Panama Nav. Corp. (Jose Peisci S. A. de Navegacion, Buenos Aires, Argentina), Panama. Renamed OREMAR. 1967 Sold to Navemar SA de Nav. (Jose Peisci S. A. de Navegacion), Buenos Aires. 1969 Arrived 15/09 in tow at Hamburg, West Germany for demolition by Eisen & Metall A.G.