

Brasil

IMO/off nr	1184553
Call Signal	LIYV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker for oil.
Year Built	1935/05
Shipyard	Nakskov Skibsværft, Nakskov, Danmark.
Sno	64
Tonnage	12.750 tdw, 8.317 brt, 5.134 nrt,
Size	L: 461,0'-B: 59,7'-D: 34,5'-Dypg.: 27' 05½".
Propulsion	2 dieselmotor, Burmeister & Wain. Hver 4-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 590 x 1.100 mm. Totalt 4.100 BHK fordelt på 2 propeller. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skipsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med 170psi arbeidstrykk.
Power	12,0 knop ved et forbruk på 11,9 t/d.
Class	LR +100A1 Carrying Petroleum in Bulk.
Vessel:	OSL346193501
Crew	pers,
Manager	H. C. Mathiesen, Oslo.
Owner	The Texas Company (Norway) A/S, Oslo.
Speed	12,0 knop ved et forbruk på 11,9 t/d.
Port	Oslo
Year (y)	1935



OSL34619350120001 Brasil. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1935 Bygget som BRASIL av Nakskov Skibsværft, Nakskov, Danmark for The Texas Company (Norway) A/S (H. C. Mathiesen), Oslo. Sjø satt 26/02, ferdigstilt 07/05. 1940 Nortraship ble managers i april. 1945 Returnert til eierne i oktober. 1952 Solgt til Falkland Shipowners Ltd (Hvalfangerselskapet Antarctic A/S, Tønsberg), London, England. Omdøpt til ANTARTIC TANKER. 1954 Ankom 20/07 til Dalmuir, Scotland for hogging ved W. Arnott Young & Co. Ltd.

History

1935 Built as BRASIL at Nakskov Skibsværft, Nakskov, Denmark for The Texas Company (Norway) A/S (H. C. Mathiesen), Oslo. Launched 26/02, completed 07/05. 1940 Nortraship became managers in April.. 1945 Returned to owners in October. 1952 Sold to Falkland Shipowners Ltd. (Hvalfangerselskapet Antartic A/S, Tønsberg), London, England. Renamed ANTARTIC TANKER. 1954 Arrived 20/07 at Dalmuir, Scotland for demolition by W. Arnott Young & Co. Ltd.