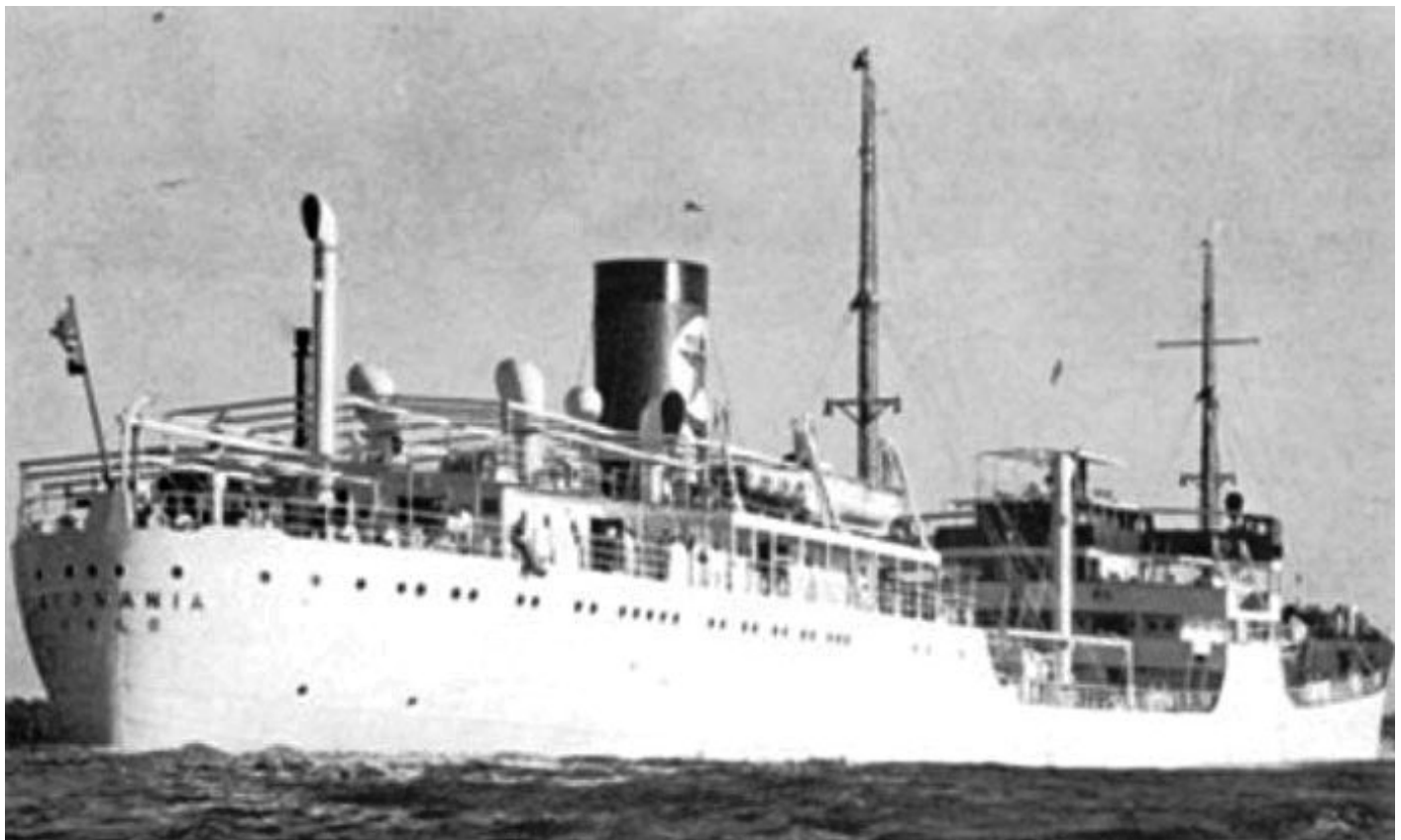


Germania

IMO/off nr	5613936
Call Signal	LKCX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker for oil.
Year Built	1939/01
Shipyard	Deutsche Werft A. G., Finkenwärder, Hamburg, Tyskland.
Sno	216
Tonnage	14.250 tdw, 9.968 brt, 5.782 nrt,
Size	Loa: 522,0'—Lbp: 503,8'-B: 67,4'—D: 34,3'—Dypg.: 27' 08".
Propulsion	2 dieselmotorer, MAN. 2-takt/enkelvtv., 8-sylinder, syl.dim.: 520 x 900 mm. Totalt 5.100 BHK fordelt på 2 propeller. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Tyskland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med 171psi arbeidstrykk.
Class	LR +100A1 Carrying Petroleum in Bulk.
Vessel:	OSL346193901
Crew	41 pers.
Manager	H. C. Mathiesen, Oslo.
Owner	The Texas Company (Norway) A/S, Oslo.
Speed	13,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1939



OSL34619390120001 GERMANIA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1938 Bygget som GERMANIA av Deutsche Werft A. G., Finkenwärder, Hamburg, Tyskland for The Texas Company (Norway) A/S (H. C. Mathiesen), Oslo. Sjø satt 03/12. 1939 Ferdigstilt 31/01. 1940 Nortraship ble managers i april. Omdøpt til INDIA. 1943 Skutt i brann og senket 11/09 av den tyske hjelpe-krysseren MICHEL i posisjon 20S-115V mens hun var på reise fra Talara, Peru til Sydney, NSW, Australia med olje. Alle ombord mistet livet.

History

1938 Built as GERMANIA at Deutsche Werft A. G., Finkenwärder, Hamburg, Germany for The Texas Company (Norway) A/S (H. C. Mathiesen), Oslo. Launched 03/12. 1939 Completed 31/01. 1940 Nortraship became managers in April. Renamed INDIA. 1943 Shelled, caught fire and sunk 11/09 by the German aux. cruiser MICHEL in position approximately 20S-115W whilst on a voyage from Talara, Peru to Sydney, NSW, Australia with oil. All onboard lost their lives.