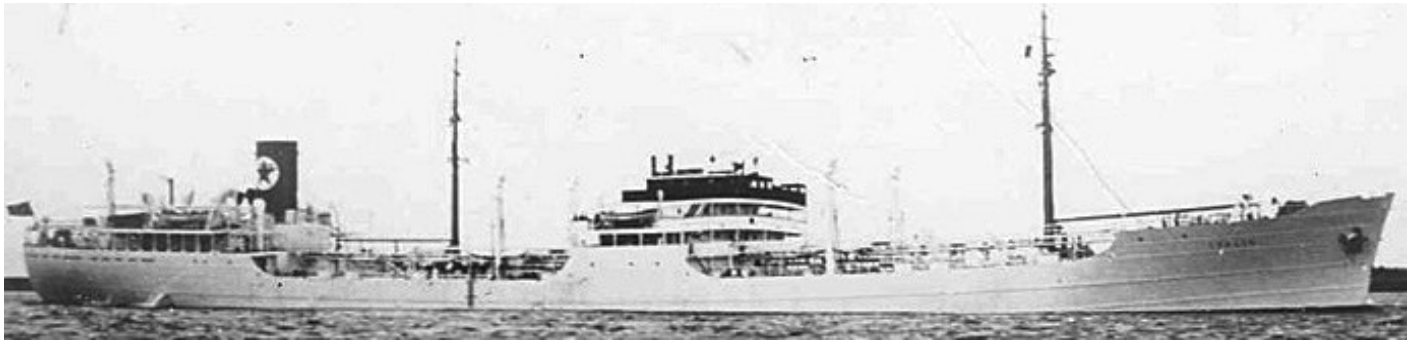
Britannia

IMO/off nr	5530780
Call Signal	LKDK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker for oil.
Year Built	1939/03
Shipyard	Deutsche Werft A. G., Finkenwärder, Hamburg, Tyskland.
Tonnage	14.250 tdw, 9.977 brt, 5.801 nrt,
Size	Loa: 522,0'–Lbp: 503,8'-B: 67,4'–D: 34,3'–Dypg.: 27' 08".
Propulsion	2 dieselmotor, MAN. 2-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 520 x 900 mm. Totalt 5.100 BHK fordelt på 2 propeller. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Tyskland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med 171psi arbeidstrykk.
Class	LR +100A1 Carrying Petroleum in Bulk.
Vessel:	OSL346193902
Crew	pers.
Manager	H. C. Mathiesen, Oslo.
Owner	The Texas Company (Norway) A/S, Oslo.
Speed	13,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1939



OSL34619390220001 BRITANNIA. Bilde via sjøhistorie.

History in Norwegian

1938 Bygget som BRITANNIA av Deutsche Werft A. G., Finkenwärder, Hamburg, Tyskland for The Texas Company (Norway) A/S (H. C. Mathiesen), Oslo. Sjøsatt 29/12. 1939 Ferdigstilt 10/03. 1940 Nortraship ble managers i april i april. 1943 Torpedert og kom i brann 06/10 av den tyske ubåten U 188 (Kapitänleutnant Siegfried Ludden) i posisjon 24.23N-58.02Ø mens hun var på reise fra Lorenco Marques, Mosambik til Abadan, Iran via Durban, Sør Afrika. Brannen ble slukket og hun og kom inn til Bandar Abbas, Iran samme kveld. Ble senere reparert i Bombay, India. 1945 Returnert til eierne i oktober. 1950 Solgt 25/05 til Enrico Insom, Roma, Italia. Omdøpt til BARBARA. 1956 Solgt til Etna Soc. de Nav., Palermo, Italia. Omdøpt til SALINA. Ombygd til bulkcarrier. Ommålt til: 8.877 brt, 5.253 nrt. 1963 Solgt til Cia. Italiana Transoceanica di Nav. S. p. A., Genova, Italia. 1965 Solgt i september til Terrestre Marittima S. A., La Spezia, Italia for hugging. 1966 Huggingen begynte i april.

History

1938 Built as BRITANNIA at Deutsche Werft A. G., Finkenwärder, Hamburg, Germany for The Texas Company (Norway) A/S (H. C. Mathiesen), Oslo. Launched 29/12. 1939 Completed 10/03. 1940 Nortraship became managers in April. 1943 Torpedoed and set on fire 06/10 by the German submarine U 188 (Kapitänleutnant Siegfried Ludden) in position 24.23N-58.02E whilst on a voyage from Lorenco Marques, Mocambique to Abadan, Iran via Durban, South Africa. The fire was extinguished and she arrived Bandar Abbas, Iran the same evening. Was later repaired in Bombay, India. 1945 Returned to owners in October. 1950 Sold 25/05 to Enrico Insom, Roma, Italy. Renamed BARBARA. 1956 Sold to Etna Soc. de Nav., Palermo, Italy. Renamed SALINA. Converted to a bulk carrier. Re-meas.: 8.877 grt, 5.253 nrt. 1963 Sold to Cia. Italiana Transoceanica di Nav. S. p. A., Genova, Italy. 1965 Sold in September to Terrestre Marittima S. A., La Spezia, Italy for breaking up. 1966 Demolition began in April.