

Gallia

IMO/off nr	5613935
Call Signal	LKDK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker for oil.
Year Built	1939/06
Shipyard	Deutsche Werft A. G., Finkenwärder, Hamburg, Tyskland.
Sno	227
Tonnage	14.250 tdw, 9.974 brt, 5.798 nrt,
Size	Loa: 522,0'—Lbp: 503,8'-B: 67,4'-D: 34,3'—Dypg.: 27' 08".
Propulsion	2 dieselmotorer, MAN. 2-takt/enkelvt., 8-sylinder, syl. dim.: 520 x 900 mm. Totalt 5.100 BHK fordelt på 2 propeller. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Tyskland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med 171psi arbeidstrykk.
Power	13,5 knop.
Class	LR +100A1 Carrying Petroleum in Bulk.
Vessel:	OSL346193903
Crew	41 pers.
Manager	H. C. Mathiesen, Oslo.
Owner	The Texas Company (Norway) A/S, Oslo.
Speed	13,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1939



OSL34619390320001 GALLIA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1938 Bygget som GALLIA av Deutsche Werft A. G., Finkenwärder, Hamburg, Tyskland for The Texas Company (Norway) A/S (H. C. Mathiesen), Oslo. Sjøsat 18/04, ferdigstilt 20/06. 1940 Nortraship ble managers i april. 1945 Returnert til eierne i oktober. 1958 Solgt 20/11 til Marpoeza Cia. Nav. S.A. (B. E. Mavreleon), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ELIAS. 1961 Ankom 25/01 under slep til Valencia, Spania for hugging som begynte i april.

History

1938 Built as GALLIA at Deutsche Werft A. G., Finkenwärder, Hamburg, Germany for The Texas Company (Norway) A/S (H. C. Mathiesen), Oslo. Launched 18/04, completed 20/06. 1940 Nortraship became managers in April.. 1945 Returned to owners in October. 1958 Sold 20/11 to Marpoeza Cia. Nav. S.A. (B. E. Mavreleon), Piraeus, Greece. Omdøpt til ELIAS. 1961 Arrived 25/01 in tow to Valencia, Spain for demolition which began in April.