

Italia

IMO/off nr	5613951
Call Signal	LKGK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker for oil.
Year Built	1939/07
Shipyard	Deutsche Werft A. G., Finkenwärder, Hamburg, Tyskland.
Sno	228
Tonnage	14.250 tdw, 9.973 brt, 5.799 nrt,
Size	Loa: 522,0'—Lbp: 503,8'-B: 67,4'—D: 34,3'—Dypg.: 27' 08".
Propulsion	2 dieselmotorer, MAN. 2-takt/enkelv., 8-sylinder, syl. dim.: 520 x 900 mm. Totalt 5.100 BHK fordelt på 2 propeller. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Tyskland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med 171psi arbeidstrykk.
Class	LR +100A1 Carrying Petroleum in Bulk.
Vessel:	OSL346193904
Crew	pers.
Manager	H. C. Mathiesen, Oslo.
Owner	The Texas Company (Norway) A/S, Oslo.
Speed	13,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1939



OSL34619390420001 ITALIA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1939 Bygget som ITALIA av Deutsche Werft A. G., Finkenwärder, Hamburg, Tyskland for The Texas Company (Norway) A/S (H. C. Mathiesen), Oslo. Sjøsat 20/05, ferdigstilt 31/07. 1940 Nortraship ble managers i april. Torpedert og senket 15/06 av den tyske ubåten U 38 (Kapitänleutnant Heinrich Liebe) i posisjon 50.37N-08.44V mens hun var på reise i konvoi HX 47 fra Port Arthur, TX, USA til Stanlow, England med bensin. 19 av mannskapet omkom. De overlevende ble tatt om bord i HMS FOWEY og satt i land i Portsmouth, England.

History

1938 Built as ITALIA at Deutsche Werft A. G., Finkenwärder, Hamburg, Germany for The Texas Company (Norway) A/S (H. C. Mathiesen), Oslo. Launched 20/05, completed 31/07. 1940 Nortraship become managers in April. Torpedoed and sunk 15/06 by the German submarine U 38 (Kapitänleutnant Heinrich Liebe) in position 50.37N-08.44W whilst on a voyage in convoy HX 47 from Port Arthur, TX, USA to Stanlow, England with gasoline. 19 of her crew lost their lives. The survivors were taken aboard HMS FOWEY and put ashore in Portsmouth, England.