

Nueva Andalucia

IMO/off nr	5614112
Call Signal	LKKO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker for oil.
Year Built	1940/03
Shipyard	Deutsche Werft A. G., Finkenwärder, Hamburg, Tyskland.
Tonnage	14.300 tdw, 10.043 brt, 5.786 nrt,
Size	Loa: 523,2'—Lbp: 495,0'-B: 67,0'-D: 34,2'—Dypg.: 27' 08".
Propulsion	2 dieselmotorer, MAN. Hver 2-takt/enkeltr., 8-sylinder, syl. dim.: 520 x 900 mm. Totalt 5.100 BHK fordelt på 2 propeller. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Tyskland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med 171 psi arbeidstrykk.
Class	LR +100A1 Carrying Petroleum in Bulk.
Vessel:	OSL346194001
Crew	pers.
Manager	H. C. Mathiesen, Oslo.
Owner	The Texas Company (Norway) A/S, Oslo.
Speed	13,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1940



OSL34619390420001 NUEVA ANDALUCIA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1939 Bygget som NUEVA ANDALUCIA av Deutsche Werft A. G., Finkenwärder, Hamburg, Tyskland for The Texas Company (Norway) A/S (H. C. Mathiesen), Oslo. Sjøsat 16/12. 1940 Ferdigstilt i mars. Nortraship ble managers i april. 1942 Grunnstøtte og brakk i to 28/03 ved innseilingen til Halifax, NS, Canada mens hun var på reise til UK med 14.000 t olje. Forskipet ble vraket mens akterskipet ble i september slept til New York, NY, USA og lagt opp. 1945 Returnert til eierne i oktober. 1946 Akterskipet slept i mars til Newport News, VA, USA for reparasjoner og bygging av nytt forskip ved Newport News Shipbuilding & Dry-docking Co. 1947 Ferdigreparert 27/02. Ny tonnasje: 14.430 tdw, 9.981 brt, 5.713 nrt. Nye mål: Loa: 522,0'—Lbp: 505,8'—B: 67,4'—D: 34,3'—Dypg.: 27' 08". 1961 Ankom 27/11 til Grimstad for hugging ved Norsk Skipsopphugging Co.

History

1939 Built as NUEVA ANDALUCIA at Deutsche Werft A. G., Finkenwärder, Hamburg, Germany for The Texas Company (Norway) A/S (H. C. Mathiesen), Oslo. Launched 16/12. 1940 Completed in March. Nortraship became managers in April. 1942 Grounded and broke in two 28/03 at the entrance to Halifax, NS, Canada whilst on a voyage to UK with 14.000 t oil. The forepart was wrecked while the after part was towed in September to New York, NY, USA and laid up. 1945 Returned to owners in October. 1946 After part towed in March to Newport News, VA, USA for repairs and building a new forepart at Newport News Shipbuilding & Dry-docking Co. 1947 Repairs completed 27/02. New tonnage: 14.430 tdw, 9.981 grt, 5.713 nrt. New meas.: Loa: 522,0'—Lbp: 505,8'—B: 67,4'—D: 34,3'—Draught: 27' 08". 1961 Arrived 27/11 at Grimstad for demolition by Norsk Skipsopphugging Co.