

El Caribe

IMO/off nr	5276288
Call Signal	LMLH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker, T1-M-A2 motor ship, tanker, T1-M-A2.
Year Built	1944/09
Shipyard	East Coast Shipyards Inc., Bayonne, NJ, USA.
Sno	232
Tonnage	1.435 tdw, 1.173 brt, 613 nrt,
Size	Loa: 214,1'—Lbp: 213,6'-B: 37,6'—D: 14,6'—Dypg.: 13' 0¾".
Propulsion	1 dieselmotor, National. 4-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 368 x 508 mm. Totalt 814 BHK. Bygget av National Supply Co., Springfield, IL, USA.
Power	10,0 knop ved et forbruk på 4,7 t/d. 60 t bunkerskapasitet.
Class	LR +100A1 Carrying Petroleum in Bulk.
Vessel:	OSL346194701
Crew	pers.
Manager	H. C. Mathiesen, Oslo.
Owner	The Texas Company (Norway) A/S, Oslo.
Speed	10,0 knop ved et forbruk på 4,7 t/d. 60 t bunkerskapasitet.
Port	Oslo
Aux	1 dieselgen. 75kW. 2 dieselgen., hver 45kW.
Year (y)	1947



OSL34619470120001 EL CARIBE. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1944 Kjølstрукket 06/06. Bygget som USS AOG-37 YAHARA av East Coast Shipyards Inc., Bayonne, NJ, USA for US Maritime Commission, New York, NY, USA. Sjø satt 30/07, ferdigstilt 29/09. 1946 Tilbakelevert 19/07 til US War Shipping Administration, New York. Omdøpt til YAHARA. Solgt til The SS Texas Co. Inc., Wilmington, DE, USA. 1947 Overført til The Texas Company (Norway) A/S (H. C. Mathiesen), Oslo. Omdøpt til EL CARIBE. 1952 Solgt 27/08 til Verbomilia Steam Ship Co., London, England. 1953 Solgt til Cousotanker Co. Ltd, London. 1954 Solgt til Soc. Meridionale d'Armenent, Marseille, Frankrike. 1957 Solgt til A. M. Printezis & G. A. Papadopoulos, Piraeus, Hellas. Omdøpt til CHRYSANTHI P. 1961 Solgt til Cie. de Transports Maritimes de Petrole, Bordeaux, Frankrike. Omdøpt til PETRO-BOURG. 1964 Solgt til Soc. Petromer, Bordeaux. 1966 Solgt til Naftiliaki Etairia Trias S. A., Piraeus. Omdøpt til AGHIA TRIAS. 1969 Solgt til Trias Shipping Co. S. A., Piraeus. 1974 Rapportert hugget.

History

1944 Keel laid 06/06. Built as USS AOG-37 YAHARA at East Coast Shipyards Inc., Bayonne, NJ, USA for US Maritime Commission, New York, NY, USA. Launched 30/07, completed 29/09. 1946 Returned 19/07 to US War Shipping Administration, New York. Renamed YAHARA. Sold to The SS Texas Co. Inc., Wilmington, DE, USA. 1947 Transferred to The Texas Company (Norway) A/S (H. C. Mathiesen), Oslo. Renamed EL CARIBE. 1952 Sold 27/08 to Verbomilia Steam Ship Co., London, England. 1953 Sold to Cousotanker Co. Ltd, London. 1954 Sold to Soc. Meridionale d'Armenent, Marseille, France. 1957 Sold to A. M. Printezis & G. A. Papadopoulos, Piraeus, Greece. Renamed CHRYSANTHI P. 1961 Sold to Cie. de Transports Maritimes de Petrole, Bordeaux, France. Renamed PETRO-BOURG. 1964 Sold to Soc. Petromer, Bordeaux. 1966 Sold to Naftiliaki Etairia Trias S. A., Piraeus. Renamed AGHIA TRIAS. 1969 Sold to Trias Shipping Co. S. A., Piraeus. 1974 Reported broken up.