

North America

IMO/off nr	5357290
Call Signal	LALV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker/ motor ship, tanker for oil.
Year Built	1952/06
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	341
Tonnage	24.000 tdw, 15.925 brt, 9.583 nrt,
Size	Loa: 606,4'—Lbp: 570,10'-B: 77,2'-D: 42,9'—Dypg.: 31' 09½".
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/dobbeltv., 7-sylinder, syl. dim.: 720 x 1.200 mm. 7.000 BHK. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med 171 psi arbeidstrykk.
Power	615kW/220VDC.
Class	LR +100A1 Oil Tanker.
Vessel:	OSL346195201
Crew	pers.
Manager	H. C. Mathiesen, Oslo.
Owner	The Texas Company (Norway) A/S, Oslo.
Speed	13,0 knop ved et forbruk på 25,0 t/d. 1.470t bunkerskapasitet.
Port	Oslo
Aux	1 dieselgen. 175kW. 2 dieselgen., hver 220kW.
Year (y)	1952



OSL34619520120001 NORTH AMERICA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1952 Bygget som NORTH AMERICA av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for The Texas Company (Norway) A/S (H. C. Mathiesen), Oslo. Sjøsat 27/02, ferdigstilt i juni. 1960 Omdøpt til TEXACO NORTH AMERICA. 1961 Rederiet omdøpt i februar til Texaco Norway A/S (Per R. Sundby), Oslo. 1968 Solgt til Transmundo Navegacion S. A. (Colocotronis), Piraeus, Hellas. Omdøpt til HEROIC COLOCOTRONIS. 1975 Ankom 05/06 til Gadani Beach, Pakistan for hugging som begynte 26/06 ved Adam Corp. Ltd.

History

1952 Built as NORTH AMERICA at Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sweden for The Texas Company (Norway) A/S (H. C. Mathiesen), Oslo. Launched 27/02, completed in June. 1960 Renamed TEXACO NORTH AMERICA. 1961 Owners renamed to Texaco Norway A/S (Per R. Sundby), Oslo in february. 1968 Sold to Transmundo Navegacion S. A. (Colocotronis), Piraeus, Greece. Renamed HEROIC COLOCOTRONIS. 1975 Arrived 05/06 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began 26/06 by Adam Corp. Co. Ltd.