

Brasil

IMO/off nr	5356959
Call Signal	LAMK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker for oil.
Year Built	1952/08
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Tonnage	15.625 tdw, 10.515 brt, 6.394 nrt,
Size	Loa: 162,6m-Lbp: 152,7m-B: 19,6m-D: 11,7m-Dypg.: 9,354m.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/dobbeltv., 6-sylinder, syl.dim.: 720 x 1.200 mm. 6.000 BHK/4.476 kW. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med 171 psi arbeidstrykk. 1 exh. kjel (economizer) med 160 psi arbeidstrykk.
Power	615kW/220VDC.
Class	LR +100A1 Oil Tanker.
Vessel:	OSL346195202
Crew	pers.
Manager	H. C. Mathiesen, Oslo.
Owner	The Texas Company (Norway) A/S, Oslo.
Speed	13,0 knop ved et forbruk på 21,0 t/d. 1.076t bunkerskapasitet.
Port	Oslo
Aux	1 dieselgen. 175kW. 2 dieselgen., hver 220kW.
Year (y)	1952



OSL3461952020001 BRASIL. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1952 Bygget som BRASIL av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for The Texas Company (Norway) A/S (H. C. Mathiesen), Oslo. Sjø satt 24/04, ferdigstilt 29/08. 1960 Omdøpt til TEXACO BRASIL. 1961 Rederiet omdøpt i februar til Texaco Norway A/S (Per R. Sundby), Oslo. Sterk korrosjon i lastetankene. Ny lasteseksjon bygget av A. G. Weser Seebeck Werft, Bremerhaven, Vest-Tyskland og satt inn i mai ved Norddeutscher Lloyds Werft, Bremerhaven. 1971 Overført 03/12 til Texaco Panama Inc., Panama. Omdøpt til TEXACO VERAGUAS. 1974 Solgt til Alliance Carriers S. A., Panama. Omdøpt til GRAND ALLIANCE. 1976 Solgt til Dah Lien Navigation Co. Ltd, Kaohsiung, Taiwan. Videre solgt til Sea King Corp., Panama. 1977 Ankom 13/01 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 14/04 ved Yih Shen Steel Enterprise Co. Ltd.

History

1952 Built as BRASIL at Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sweden for The Texas Company (Norway) A/S (H. C. Mathiesen), Oslo. Launched 24/04, completed 29/08. 1960 Renamed TEXACO BRASIL. 1961 Owners renamed Texaco Norway A/S (Per R. Sundby), Oslo in February. Heavy corrosion in cargotanks. New cargo section built by A. G. Weser Seebeck Werft, Bremerhaven, West Germany and installed in May by Norddeutscher Lloyds Werft, Bremerhaven. 1971 Transferred 03/12 to Texaco Panama Inc., Panama. Renamed TEXACO VERAGUAS. 1974 Sold to Alliance Carriers S. A., Panama. Renamed GRAND ALLIANCE. 1976 Sold to Dah Lien Navigation Co. Ltd, Kaohsiung, Taiwan. Re-sold to Sea King Corp., Panama. 1977 Arrived 13/01 at Kaohsiung, Taiwan for demolition which began 14/04 by Yih Shen Steel Enterprise Co. Ltd.