

Britannia

IMO/off nr	5356985
Call Signal	LAQP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker for oil.
Year Built	1954/05
Shipyard	Deutsche Werft A. G., Finkenwärder, Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	654
Cargo Handling	11 sb, 11 bb og 9 sentertanker. 1 pumperom. 6 lossepumper med samlet kapasitet 2.100 m³/h.
Tonnage	18.007 tdw, 12.915 brt, 7.256 nrt,
Size	Loa: 176,4m-Lbp: 164,6m-B: 22,1m-D: 12,0m-Dypg.: 9,513m.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/enkeltv., 10-sylinder, syl. dim.: 780 x 1.400 mm. 9.000 BHK. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med 171 psi arbeidstrykk. 1 exh. kjel (economizer) med 161 psi arbeidstrykk.
Power	860kW/220VDC.
Class	LR +100A1 Oil Tanker.
Vessel:	OSL346195401
Crew	pers.
Manager	H. C. Mathiesen, Oslo.
Owner	The Texas Company (Norway) A/S, Oslo.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 28,5 t/d. 2.000t bunkerskapasitet.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 320kW. 1 dieselgen. 220kW.
Year (y)	1954



OSL34619540120001 BRITANNIA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1954 Bygget som BRITANNIA av Deutsche Werft A. G., Finkenwärder, Hamburg, Vest-Tyskland for The Texas Company (Norway) A/S (H. C. Mathiesen, Oslo. Sjø satt 15/03, ferdigstilt 06/05. 1960 Omdøpt til TEXACO BRITANNIA. 1961 Rederiet omdøpt i februar til Texaco Norway A/S (Per R. Sundby), Oslo. 1972 Sterkt skadet i en eksplosjon under sveisearbeide i nr. 4 tank i Keelung, Taiwan. 11 mann omkom. 1975 Ankom 12/09 til Pusan, Sør-Korea for hugging som begynte 12/12 ved Don Kuk Steel Mill Co. Ltd.

History

1954 Built as BRITANNIA at Deutsche Werft A. G., Finkenwärder, Hamburg, West Germany for The Texas Company (Norway) A/S (H. C. Mathiesen), Oslo. Launched 15/03, completed 06/05. 1960 Renamed TEXACO BRITANNIA. 1961 Owners renamed Texaco Norway A/S (Per R. Sundby), Oslo in February. 1972 Heavy damages during welding work in No. 4 tanks in Keelung, Taiwan. 11 men lost their lives. 1975 Arrived 12/09 at Pusan, South Korea for demolition which began 12/12 by Don Kuk Steel Mill Co. Ltd.