

South America

IMO/off nr	5357410
Call Signal	LELD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker for oil.
Year Built	1954/01
Shipyard	Deutsche Werft A. G., Finkenwärder, Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	672
Cargo Handling	11 sb, 11 bb og 9 sentertanker. 1 pumperom med 6 lossepumper; 4 x 450 m³/h og 2 x 100 m³/h, samlet kapasitet 2.100 m³/h.
Tonnage	18.000 tdw, 12.915 brt, 7.248 nrt,
Size	Loa: 176,4m-Lbp: 164,8m-B: 22,1m-D: 12,0m-Dypg.: 9,513m.
Propulsion	1 dieselmotor MAN. 2-takt/enkeltv., 10-sylinder, syl. dim.: 780 x 1.400 mm. 9.000 BHK/6.174 kW. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med 171 psi arbeidstrykk. 1 exh. kjel (economizer) med 161 psi arbeidstrykk.
Power	860kW/220VDC.
Class	LR +100A1 Oil Tanker.
Vessel:	OSL346195402
Crew	pers.
Manager	H. C. Mathiesen, Oslo.
Owner	The Texas Company (Norway) A/S, Oslo.
Speed	14,0 knop ved et forbruk på 23,5 t/d. 2.000t bunkerskapasitet.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 320kW. 1 dieselgen. 220kW.
Year (y)	1954



OSL34619540220001 SOUTH AMERICA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1954 Bygget som SOUTH AMERICA av Deutsche Werft A. G., Finkenwärder, Hamburg, Vest-Tyskland for The Texas Company (Norway) A/S (H. C. Mathiesen), Oslo. Sjø satt 11/08, ferdigstilt 26/11. 1960 Omdøpt til TEXACO SOUTH AMERICA. 1961 Rederiet omdøpt i februar til Texaco Norway A/S (Per R. Sundby), Oslo. 1971 Solgt 06/09 til Olympia Trading Company & Korea Tanker Co. Ltd, Pusan, Sør-Korea. Omdøpt til KOREA HOPE. 1986 Omregistrert til Yosu, Sør-Korea. 1992 Solgt 21/10 til huggere i Nantong, Kina for USD 150/LDT. 1993 Hugget i Nantong.

History

1954 Built as SOUTH AMERICA at Deutsche Werft A. G., Finkenwärder, Hamburg, West Germany for The Texas Company (Norway) A/S (H. C. Mathiesen), Oslo. Launched 11/08, completed 26/11. 1960 Renamed TEXACO SOUTH AMERICA. 1961 Owners renamed Texaco Norway A/S (Per R. Sundby), Oslo in February. 1971 Sold 06/09 to Olympia Trading Company & Korea Tanker Co. Ltd, Pusan, South Korea. Renamed KOREA HOPE. 1986 Registered in Yosu, South Korea. 1992 Sold 21/10 to breakers in Nantong, China for USD 150/LDT. 1993 Broken up in Nantong.