

Europe

IMO/off nr	5357044
Call Signal	LAWW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker for oil.
Year Built	1956/11
Shipyard	Framnæs Mekaniske Værksted, Sandefjord.
Cargo Handling	10 sb, 10 bb og 12 sentertanker. 2 x pumperom. 6 lossepumper med samlet kapasitet 1.800 m³/h.
Tonnage	15.310 tdw, 10.730 brt, 5.895 nrt,
Size	Loa: 161,5m-Lbp: 152,8m-B: 19,6m-D: 11,6m-Dypg.: 9,265m.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken. 2-takt/enkeltv., 9-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 6.750 BHK/6.036 kW. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med 180 psi arbeidstrykk. 1 exh. kjel (economizer) med 180 psi arbeidstrykk.
Power	860kW/220VDC.
Class	LR +100A1 Oil Tanker.
Vessel:	OSL346195601
Crew	pers.
Manager	H. C. Mathiesen, Oslo.
Owner	The Texas Company (Norway) A/S, Oslo.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 22,5 t/d. 1.422t bunkerskapasitet.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 320kW. 1 dieselgen. 220kW.
Year (y)	1956



OSL34619560120001 EUROPE. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1956 Bygget som EUROPE av Framnæs Mekaniske Værksted, Sandefjord for The Texas Company (Norway) A/S (H. C. Mathiesen), Oslo. Sjø satt 14/05, ferdigstilt 15/11. 1960 Omdøpt til TEXACO EUROPE. 1961 Rederiet omdøpt i februar til Texaco Norway A/S (Per R. Sundby), Oslo. 1969 Solgt 03/11 til Akti Cia. Nav. S. A., Monrovia, Liberia. Omdøpt til AKTI. 1975 Ankom 18/08 til Eleusis, Hellas for opplag. 1976 Solgt til Astir Maritime Ltd, Monrovia. Omdøpt til STAR. Fortsatt i opplag. 1981 Solgt til Anavatos Shipping Co., Piraeus, Hellas. Fortsatt i opplag. 2003 Solgt til huggere for GBP 6/LDT. Ankom 25/04 til Aliaga, Tyrkia for hugging som begynte 03/05 ved Zeki Gokduman.

History

1956 Built as EUROPE at Framnæs Mekaniske Værksted, Sandefjord for The Texas Company (Norway) A/S (H. C. Mathiesen), Oslo. Launched 14/05, completed 15/11. 1960 Renamed TEXACO EUROPE. 1961 Owners renamed Texaco Norway A/S (Per R. Sundby), Oslo in February. 1969 Sold 03/11 to Akti Cia. Nav. S. A., Monrovia, Liberia. Renamed AKTI. 1975 Arrived 18/08 at Eleusis, Greece and laid up. 1976 Sold to Astir Maritime Ltd, Monrovia. Renamed STAR. Still laid up. 1981 Sold to Anavatos Shipping Co., Piraeus, Greece. Still laid up. 2003 Sold to breakers for GBP 6/LDT. Arrived 25/04 at Aliaga, Turkey for demolition which began 03/05 by Zeki Gokduman.