

Texaco Bogota

IMO/off nr	5356947
Call Signal	JXHS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker for oil.
Year Built	1960/01
Shipyard	Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	524
Cargo Handling	10 x 3 lastetanker. 2 pumperom. 6 lossepumper med samlet kapasitet 2.400 m³/h.
Tonnage	19.800 tdw, 13.623 brt, 8.146 nrt,
Size	Loa: 170,9m-Lbp: 161,8m-B: 21,9m-D: 12,3m-Dypg.: 9,479m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkeltv., 7-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 8.750 BHK/6.528 kW. Bygget av Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med 180 psi arbeidstrykk.
Power	835kW/220VDC.
Class	LR +100A1 Oil Tanker.
Vessel:	OSL346196001
Crew	39 pers. i 1968.
Manager	H. C. Mathiesen, Oslo.
Owner	The Texas Company (Norway) A/S, Oslo.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 28,0 t/d. 2.270 t bunkerskapasitet.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 280kW. 1 dieselgen. 275kW.
Year (y)	1960



OSL34619600120001 TEXACO BOGOTA. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1959 Bygget som BOGOTA av Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for The Texas Company (Norway) A/S (H. C. Mathiesen), Oslo. Sjø satt 11/08. 1960 Ferdigstilt 04/01 som TEXACO BOGOTA. 1961 Rederiet omdøpt i februar til Texaco Norway A/S (Per R. Sundby), Oslo. 1968 Eksplosjon og brann 24/06 ca. kl 0400 øst for Öland, Sverige mens hun var på reise fra Norrköping, Sverige til Milford Haven, Wales i ballast. Babord skuteside fra tank nr. 3 til tank nr. 7 blåst ut ned til vannlinjen med store skader på tverrskott og spanter. En matros omkom. Brannen slukket samme dag. Slept til Landskrona. Sverige og senere til Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for reparasjon. Hun ble også forlenget og fikk midtskipshuset flyttet akterut. Reparasjonene var ferdige 14/12. Ny tonnasje: 22.100 tdw, 13.623 brt, 8.164 nrt. Nye mål: Loa: 181,67 m-Lbp: 172,40 m-B: 21,92 m-Dypg.: 9.570 m. 1986 Solgt i januar til Getty Marine Corp. (Texaco Maritime Services, Port Arthur, TX, USA), Nassau, Bahamas. Samme navn. 1990 Omdøpt til STAR BOGOTA. 1991 Solgt til Incom Shipping Ltd, Nassau. Omdøpt til HERA. 1992 Solgt til Laconia Shipping Co., Piraeus, Hellas. Omdøpt til LACONIA. 1999 Solgt til huggere for USD 840.000. Ankom 10/05 til Chittagong, Bangladesh for hugging som begynte 20/05 ved Brothers Associates.

History

1959 Built as BOGOTA at Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for The Texas Company (Norway) A/S (H. C. Mathiesen), Oslo. Launched 11/08. 1960 Completed 04/01 as TEXACO BOGOTA. 1961 Owners renamed Texaco Norway A/S (Per R. Sundby), Oslo in February. 1968 Explosion and fire 24/06 about 0400 East off Öland, Sweden whilst on a voyage from Norrköping, Sweden to Milford Haven, Wales in ballast. Port side from tank no. 3 to tank no. 7 was blown out down to the waterline with heavy damages on longitudinals and bulkheads. One able seaman lost his life. The fire was extinguished the same day. Towed to Landskrona. Sweden and later to Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg for repairs. She was also lengthened and had the midship house moved aft. Repairs was completed 14/12. New tonnage: 22.100 tdw, 13.623 grt, 8.164 nrt. New meas.: Loa: 181,67 m-Lbp: 172,40 m-B: 21,92 m-Draught.: 9.570 m. 1986 Sold in January to Getty Marine Corp. (Texaco Maritime Services, Port Arthur, TX, USA), Nassau, Bahamas. Same name. 1990 Renamed STAR BOGOTA. 1991 Sold to Incom Shipping Ltd, Nassau. Renamed HERA. 1992 Sold to Laconia Shipping Co., Piraeus, Greece. Renamed LACONIA. 1999 Sold to breakers for USD 840.000. Arrived 10/05 at Chittagong, Bangladesh for demolition which began 20/05 by Brothers Associates.