

Texaco Norge

IMO/off nr	5357288
Call Signal	LCWN
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker for oil.
Year Built	1962/07
Shipyard	Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad.
Sno	377
Cargo Handling	10 x 3 lastetanker. 1 pumperom med 6 lossepumper; 4 turbindrevne hver på 650 m³/h og 2 doble stempelpumper hver på 200 m³/h med samlet kapasitet 3.000 m³/h. 3 strippepumper hver 150 m³/h
Tonnage	20.200 tdw, 13.223 brt, 7.078 nrt,
Size	Loa: 176,3m-Lbp: 163,4m-B: 22,7m-D: 12,2m-Dypg.: 9,640m.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken VGS7U. 2-takt/enkeltv., 7-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 8.750 BHK/6.528 kW ved 112 o. min. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad.
Boiler	2 dobbeltrykks hjelpekjeler (double pressure aux. boilers) med 710/185 psi arbeidstrykk. 1 exh. kjel (economiser) med 178 psi arbeidstrykk.
Power	884kW/440-220VAC/60 Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oljelast.
Vessel:	OSL346196201
Manager	Per R. Sundby, Oslo.
Owner	The Texas Company (Norway) A/S, Oslo.
Speed	14,5 knop ved et forbruk på 30,5 t/d. 1.850 t bunkerskapasitet.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 332 kW. 1 turbogen. 220kW.
Year (y)	1962



OSL34619620120001 TEXACO NORGE. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1962 Bygget som TEXACO NORGE av Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad for Texaco Norway A/S (Per R. Sundby), Oslo. Sjøsat 17/02, ferdigstilt 19/07. 1986 Solgt i januar til Getty Marine Corp. (Texaco Maritime Services, Port Arthur, TX, USA), Nassau, Bahamas. Samme navn. 1988 Solgt til huggere for USD 225/LDT. Ankom 06/06 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 15/06 ved Kao Feng Iron & Steel Co. Ltd.

History

1962 Built as TEXACO NORGE at Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad for Texaco Norway A/S (Per R. Sundby), Oslo. Launched 17/02, completed 19/07. 1986 Sold in January to Getty Marine Corp. (Texaco Maritime Services, Port Arthur, TX, USA), Nassau, Bahamas. Same name. 1988 Sold to breakers for USD 225/LDT. Arrived 06/06 at Kaohsiung, Taiwan for demolition which began 15/06 by Kao Feng Iron & Steel Co. Ltd.