

Texaco Belgium

IMO/off nr	6513463
Call Signal	JXZP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker for oil.
Year Built	1965/11
Shipyard	Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad.
Cargo Handling	12 sb, 12 bb og 13 sentertanker. 1 pumperom med 10 lossepumper med samlet kapasitet 2.500 m³/h.
Tonnage	20.791 tdw, 13.121 brt, 7.646 nrt,
Size	Loa: 164,9m-Lbp: 152,1m-B: 23,8m-D: 12,2m-Dypg.: 9,894m.
Propulsion	2 damppturbiner, Stal-Laval. 13.750 AHK/10.120 kW giret til en propell. Bygget av Stal-Laval Turbin Co., Finspång, Sverige/Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad.
Boiler	2 dobbeltrykks dampkjeler (double pressure aux. boilers) med 51,7/10,3 bar arbeidstrykk. Overheter 43,4 bar/510 °C. Total heteflate 1.893,2 m². 1 damp/dampgen med 10,3 bar arbeidstrykk.
Power	1.200kW/440-220VAC/60Hz.
Class	LR +100A1 Oil tanker.
Vessel:	OSL346196501
Manager	Per R. Sundby, Oslo.
Owner	Texaco Norway A/S, Oslo.
Speed	17,0 knop ved et forbruk på 60,0 t/d. 3.120t bunkerskapasitet.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 600kW.
Year (y)	1965



OSL34619650120001 TEXACO BELGIUM. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1965 Bygget som TEXACO BELGIUM av Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad for Texaco Norway A/S (Per R. Sundby), Oslo. Sjøsat 06/04, ferdigstilt 03/11. 1983 Grunnstøtte 11/09 ved Los Frailes Islands, Venezuela i posisjon 11.13N-63.46V mens hun var på reise fra Aruba, Nederlandske Antiller til Trinidad. Skadene var så store at hun ble kondemnert. 1984 Ankom 04/02 til Kaohsiung, Taiwan for hugging ved Sin Cheng Yung Iron & Steel som var ferdig 28/02.

History

1965 Built as TEXACO BELGIUM at Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad for Texaco Norway A/S (Per R. Sundby), Oslo. Launched 06/04, completed 03/11. 1983 Grounded 11/09 on Los Frailes Islands, Venezuela in position 11.13N-63.46W whilst on a voyage from Aruba, The Netherlands Antilles to Trinidad. The damages were severe and the vessel was condemned. 1984 Arrived 04/02 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Sin Cheng Yung Iron & Steel which was completed 28/02.