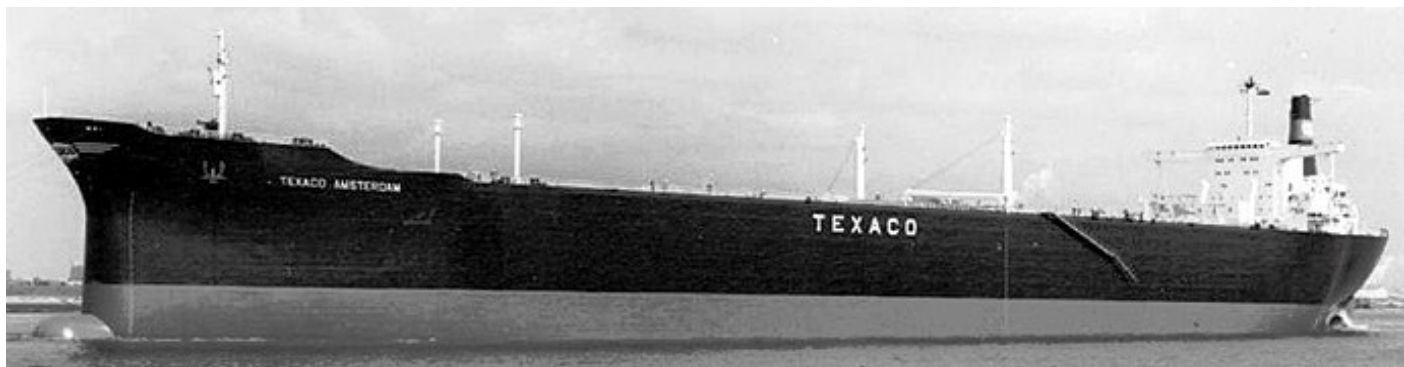


Texaco Amsterdam

IMO/off nr	7203651
Call Signal	LEVX
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker for oil.
Year Built	1972/04
Shipyard	Nederlandsche Dok en Scheepsbouw Mij. V. o. f., Amsterdam, Nederland.
Cargo Handling	15 lastetanker. 1 pumperom med 6 lossepumper med samlet kapasitet 18.945m³/h.
Tonnage	233.326 tdw, 116.247 brt, 92.674 nrt,
Size	Loa: 330,0m-Lbp: 312,9m-B: 48,8m- D: 25,7m-Dypg.: 19,919m.
Propulsion	2 damppturbiner, General Electric. 31.650 AHK/23.221 kW giret til en propell. Bygget av Verolme Machinefabriek Ijsselmonde N.V., Ijsselmonde, Nederland.
Power	2.400kW/440-220VAC/60Hz.
Class	American Bureau of Shipping.
Vessel:	OSL346197201
Manager	Per R. Sundby, Oslo.
Owner	Texaco Norway A/S, Oslo.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 183,0 t/d. 9.949t bunkerskapasitet.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 1.200kW.
Year (y)	1972



OSL34619720120001 TEXACO AMSTERDAM. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1971 Bygget som TEXACO AMSTERDAM av Nederlandsche Dok en Scheepsbouw Mij. V. o. f., Amsterdam, Nederland for Texaco Norway A/S (Per R. Sundby), Oslo. Akterskipet sjøsatt 30/10, forskipet sjøsatt 31/12. 1972 Ferdigstilt 25/04. 1982 Lagt opp 17/06 ved Johore, Malaysia. Solgt til huggere for USD 2.600.000. Ankom 10/12 til Kaohsiung, Taiwan. 1983 Hugging begynte 02/01 ved Lien Ho Hsing Steel Enterprises Co.

History

1971 Built as TEXACO AMSTERDAM at Nederlandsche Dok en Scheepsbouw Mij. V. o. f., Amsterdam, the Netherlands for Texaco Norway A/S (Per R. Sundby), Oslo. Aft part launched 30/10, fore part launched 31/12. 1972 Completed 25/04. 1982 Laid up 17/06 at Johore, Malaysia. Sold to breakers for USD 2.600.000. Arrived 10/12 at Kaohsiung, Taiwan. 1983 Demolition began 02/01 by Lien Ho Hsing Steel Enterprises Co.