

Texaco Baltic

IMO/off nr	7383334
Call Signal	LDSF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker for oil.
Year Built	1976/10
Shipyard	A/S Horten Verft, Horten.
Cargo Handling	8 x 3 lastetanker. 6 hydrauliske SP1 FS10 Deepwell & Booster lossepumper, hver 500m³/h med samlet kapasitet 3.000m³/h. Levert av Frank Mohn A/S, Bergen.
Tonnage	31.004 tdw, 18.380 brt, 11.361 nrt,
Size	Loa: 168,8m-Lbp: 161,9m-B: 25,9m-D: 14,7m-Dypg.: 11,155m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6RND76. 2-takter/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 12.000 BHK/8.832 kW ved 122 o. min. Bygget av A/S Horten Verft, Horten. Escher Wyss hydraulisk drevet sidepropell forut, 1.200 BHK ved 1.050 o.min.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med 8,3 bar arbeidstrykk. 1 vannrørs exh. kjele (economiser) med 7,9 bar arbeidstrykk.
Power	2.492kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Oil. E0 F.
Vessel:	OSL346197601
Manager	Texaco Norway A/S, Oslo.
Owner	Manufacturers Hanover Trust Co., Oslo.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 41,0 t/d. 2.234t bunkerskapasitet.
Port	Oslo
Aux	2 Sulzer 5 ASL 25/30 dieselgen. hver 620 kW ved 720 o. min. 1 Sulzer 8 ASL 25/30 dieselgen. 1.252 kW ved 900 o. min. 1 dieselgen. (nød) 40kW.
Year (y)	1976



OSL34619760120001 TEXACO BALTIC. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1976 Bygget som TEXACO BALTIC av A/S Horten Verft, Horten for Manufacturers Hanover Trust Co. (Texaco Norway A/S), Oslo. Sjø satt 24/04, ferdigstilt 01/10. 1986 Intership A/S, Oslo ble managers 01/04. 1990 Barber International A/S, Oslo ble managers i april. 1991 Norsk Texaco A/S, Oslo ble managers i mars. Texaco Marine Services Inc., Port Arthur, TX, USA ble managers i april. Omdøpt til STAR BALTIC. Registrert i Nassau, Bahamas. 1993 Ommålt: 31.520 tdw, 17.679 brt, 9.037 nrt. 1995 Stena Tanker Management Ltd, Nassau ble managers. 1997 Solgt i januar til Rosand Shipping Ltd, Valletta, Malta. Omdøpt til SAN FELIX. 1998 Fullship S. r. l., Valletta ble managers. Ommålt til: 31.600 tdw, 17.679 brt, 11.318 nrt. 2000 Solgt i september til Gestioni Armatoriali, Napoli, Italia. Omdøpt til FELIX. 2002 Solgt til Jain Shipbreaking Co., Alang, India for USD 1.150.000. Ankom 11/08 til Alang for hugging som begynte 25/08.

History

1976 Built as TEXACO BALTIC at A/S Horten Verft, Horten for Manufacturers Hanover Trust Co. (Texaco Norway A/S), Oslo. Launched 24/04, completed 01/10. 1986 Intership A/S, Oslo became managers 01/04. 1990 Barber International A/S, Oslo became managers in April. 1991 Norsk Texaco A/S, Oslo became managers in March. Texaco Marine Services Inc., Port Arthur, TX, USA became managers in April. Renamed STAR BALTIC. Registered in Nassau, Bahamas. 1993 Re-meas.: 31.520 tdw, 17.679 grt, 9.037 nrt. 1995 Stena Tanker Management Ltd, Nassau became managers. 1997 Sold in January to Rosand Shipping Ltd, Valletta, Malta. Renamed SAN FELIX. 1998 Fullship S. r. l., Valletta became managers. Re-meas.: 31.600 tdw, 17.679 grt, 11.318 nrt. 2000 Sold in September to Gestioni Armatoriali, Napoli, Italy. Renamed FELIX. 2002 Sold to Jain Shipbreaking Co., Alang, India for USD 1.150.000. Arrived 11/08 at Alang for demolition that began 25/08.