

Texaco Bergen

IMO/off nr	7383360
Call Signal	LDSF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker for oil.
Year Built	1977/4
Shipyard	A/S Horten Verft, Horten.
Cargo Handling	9 sb-9 bb-8 sentertanker. 6 hydrauliske SP1 FS10 Deepwell & Booster lossepumper med samlet kapasitet 5.400 m³/h. Levert av Frank Mohn A/S, Bergen.
Tonnage	31.005 tdw, 18.378 brt, 11.367 nrt,
Size	Loa: 168,8m-Lbp: 161,9m-B: 25,9m-D: 14,7m-Dypg.: 11,462m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6RND76. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 12.000 BHK/8.832 kW ved 122 o. min. Bygget av A/S Horten Verft, Horten. Escher Wyss hydraulisk drevet sidepropell forut, 1.200BHK ved 1.050 o.min.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med 9,3 bar arbeidstrykk. 1 vannrørs exh. kjele (economiser) med 8,0 bar arbeidstrykk.
Power	2.492kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Oil. E0 F.
Vessel:	OSL346197701
Manager	Texaco Norway A/S, Oslo.
Owner	Manufacturers Hanover Trust, Co., Oslo.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 40,0 t/d. 2.270t bunkerskapasitet.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen, Sulzer 5 ASL 25/30, hver 620 kW ved 720 o. min. 1 dieselgen Sulzer 8 ASL 25/30 1.252kW ved 900 o. min. 1 dieselgen. (nød) 58 kW.
Year (y)	1977



OSL34619770120001 TEXACO BERGEN. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1976 Kjølstрукket i juli. Bygget som TEXACO BERGEN av A/S Horten Verft, Horten for Manufacturers Hanover Trust Co. (Texaco Norway A/S), Oslo. 1977 Sjøsat 12/01, ferdigstilt 15/04. 1986 Intership A/S, Oslo ble managers 01/04. 1990 Barber International A/S, Oslo ble managers i april. 1991 Norsk Texaco A/S, Oslo ble managers i mars. Texaco Marine Services Inc., Port Arthur, TX, USA ble managers i mai. Omdøpt til STAR BERGEN. Registrert i Nassau, Bahamas. 1993 Ommålt til: 31.502 tdw, 17.679 brt, 9.037 nrt. 1995 Solgt i juni til Chemical Bank (Stena Tanker Management Ltd), Nassau. 1997 Solgt i juli til The Chase Manhattan Bank (Northern Marine Management Ltd), Nassau. 1999 Solgt i juli for USD 3.200.000 til Giannutri Shipping Ltd (Arminster SAM), Valletta, Malta. Omdøpt til GIANNUTRI. 2002 Solgt 21/10 til Minotaur Shipping Ltd (Salmar Shipping Ltd, Piraeus, Hellas), Valletta. Omdøpt til MINOTAUR. 2004 Registrert i mai i Bridgetown, Barbados. Samme eiere. 2005 Overført 27/07 til Rigistro Italiano Navale (RINA). 2011 Ankom 22/12 til Alang, India for hugging som begynte 30/12 ved Guruashish Ship Breakers.

History

1976 Keel laid in July. Built as TEXACO BERGEN at A/S Horten Verft, Horten for Manufacturers Hanover Trust Co. (Texaco Norway A/S), Oslo. 1977 Launched 12/01, completed 15/04. 1986 Intership A/S, Oslo became managers 01/04. 1990 Barber International A/S, Oslo became managers in April. 1991 Norsk Texaco A/S, Oslo became managers in March. Texaco Marine Services Inc., Port Arthur, TX, USA became managers in May. Renamed STAR BERGEN. Registered in Nassau, Bahamas. 1993 Remeas.: 31.502 tdw, 17.679 grt, 9.037 nrt. 1995 Sold in June to Chemical Bank (Stena Tanker Management Ltd), Nassau. 1997 Sold in July to The Chase Manhattan Bank (Northern Marine Management Ltd), Nassau. 1999 Sold in June for USD 3.200.000 to Giannutri Shipping Ltd (Arminster SAM), Valletta, Malta. Renamed GIANNUTRI. 2002 Sold 21/10 to Minotaur Shipping Ltd (Salmar Shipping Ltd, Piraeus, Greece), Valletta. Renamed MINOTAUR. 2004 Registered in May in Bridgetown, Barbados. Same owners. 2005 Transferred 27/07 to Rigistro Italiano Navale (RINA). 2011 Arrived 22/12 at Alang, India for demolition that began 30/12 by Guruashish Ship Breakers.

