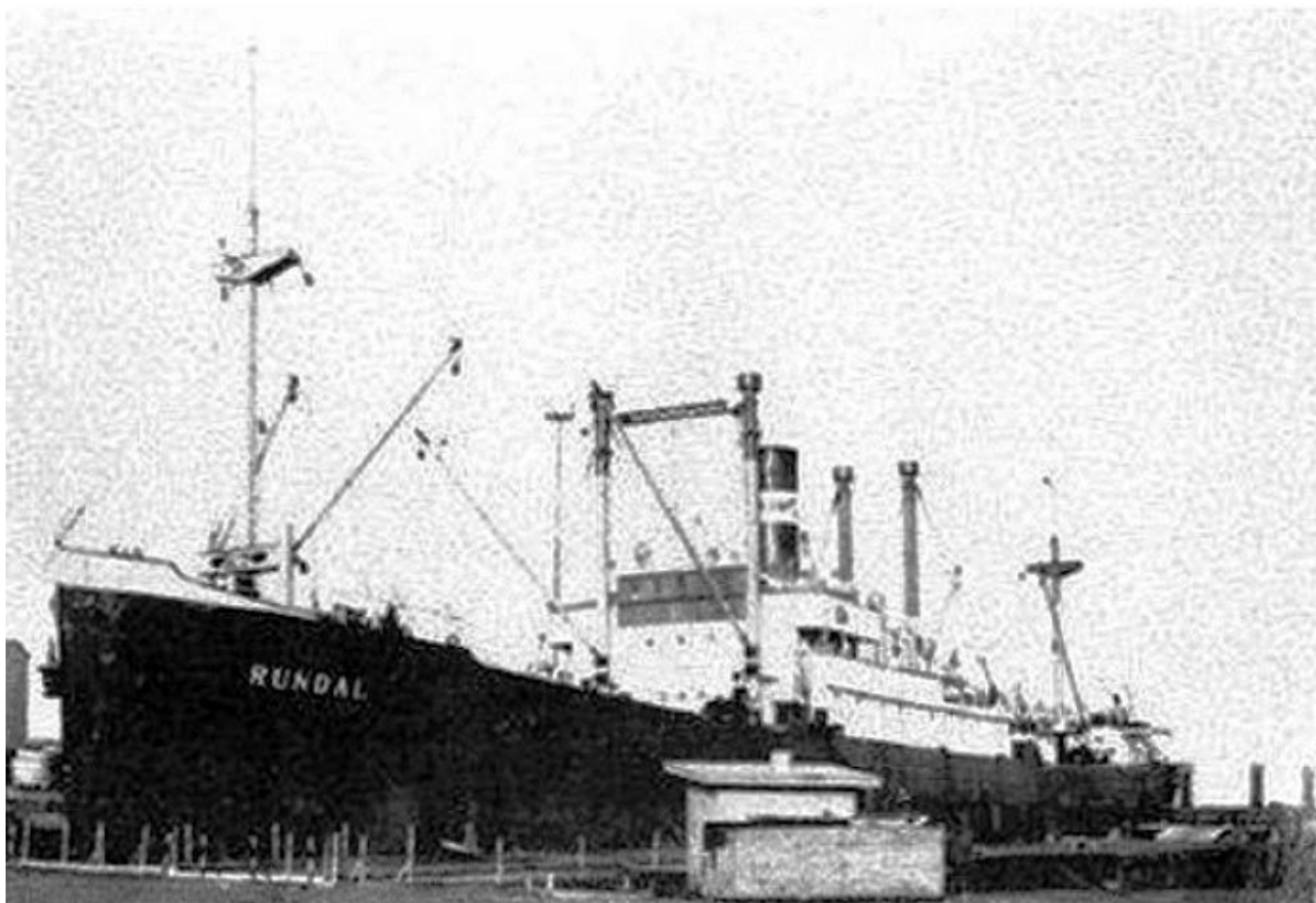


# Austvangen

|                |                                                                                                                                                                                             |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr     | 5302178                                                                                                                                                                                     |
| Call Signal    | LJMW/LDHK                                                                                                                                                                                   |
| Flag           | NOR                                                                                                                                                                                         |
| Ship type      | Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.                                                                                                                                             |
| Year Built     | 1930/11                                                                                                                                                                                     |
| Shipyard       | International SB. & Eng. Co. Ltd, Fristaden Danzig.                                                                                                                                         |
| Sno            | 64                                                                                                                                                                                          |
| Cargo Handling | 4 luker. 8 bommer.                                                                                                                                                                          |
| Tonnage        | 3.450 tdw, 2.420 brt, 1.394 nrt.                                                                                                                                                            |
| Size           | Lbp: 291,2'-B: 45,7'-D: 20' 6"-Dypg.: 17' 11½".                                                                                                                                             |
| Propulsion     | 1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound exp. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 16,5"-2 x 35,4", slag/stroke: 34,5". 229 NHK. Bygget av International SB. & Eng. Co. Ltd, Fristaden Danzig. |
| Boiler         | 2 x oljefyrte dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Heteflate 3.380 ft². Arbeidstrykk 206 psi. Bygget av International SB. & Eng. Co. Ltd, Fristaden Danzig.                          |
| Class          | DnV +1A1                                                                                                                                                                                    |
| Vessel:        | OSL347194702                                                                                                                                                                                |
| Manager        | Gørrisen & Co., Oslo.                                                                                                                                                                       |
| Owner          | Skibs-A/S Karaibien, Oslo.                                                                                                                                                                  |
| Speed          | 11,0 knop.                                                                                                                                                                                  |
| Port           | Oslo                                                                                                                                                                                        |
| Year (y)       | 1947                                                                                                                                                                                        |



OSL34719470220001 AUSTVANGEN som RUNDAL. Foto via merimieskuvia.net.

## History in Norwegian

1930 Bygget som AUSTVANGEN av International SB. & Eng. Co. Ltd, Fristaden Danzig for Skibs-A/S Karaibien (Gørrissen & Co. A/S), Oslo. Levert i november. 1940 Nortraship ble managers i april. 1949 Gørrissen & Co. A/S ble slått sammen med Torvald Klaveness, Oslo med Torvald Klaveness som managers. Solgt til A/B J. Leonards Rederi & Skeppsmäkleri (J. Leonard), Landskrona, Sverige. Omdøpt til MARYBORG. 1954 Solgt til Suomen Laiva O/Y (J. Konkola), Helsingfors, Finland. Omdøpt til TEHI. 1955 Solgt til Fenno SS. Ltd O/Y (O/Y Fenno Shipping Co. Ltd), Åbo, Finland. Samme managers. Omdøpt til RUNDAL. 1966 Solgt til Laiva O/Y Ritva (Erkki Poikonen & Co. / K Y), Helsingfors. Omdøpt til SAANA. 1967 Solgt til Fenno SS. Ltd O/Y, Helsingfors. Rolf Alander, Helsingfors ble managers. Solgt 17/10 på auksjon som skrap. Ankom 02/12 til Lübeck, Vest-Tyskland for hugging ved Rudolf Harmstorf Wasserbau G.m.b.H.

## History

1930 Built as AUSTVANGEN at International SB. & Eng. Co. Ltd, Frei Stadt Danzig for Skibs-A/S Karaibien (Gørrissen & Co. A/S), Oslo. Delivered in November. 1940 Nortraship became managers in April. 1949 Gørrissen & Co. A/S was merged with Torvald Klaveness, Oslo and Torvald Klaveness as managers. Sold to A/B J. Leonards Rederi & Skeppsmäkleri (J. Leonard), Landskrona, Sweden. Renamed MARYBORG. 1954 Sold to Suomen Laiva O/Y (J. Konkola), Helsingfors, Finland. Renamed TEHI. 1955 Sold to Fenno SS. Ltd O/Y (O/Y Fenno Shipping Co. Ltd), Åbo, Finland. Same managers. Renamed RUNDAL. 1966 Sold to Laiva O/Y Ritva (Erkki Poikonen & Co. / K Y), Helsingfors. Renamed SAANA. 1967 Sold to Fenno SS. Ltd O/Y, Helsingfors. Rolf Alander, Helsingfors became managers. Sold 17/10 at auction as scrap. Arrived 02/12 at Lübeck, West Germany for demolition by Rudolf Harmstorf Wasserbau G.m.b.H.