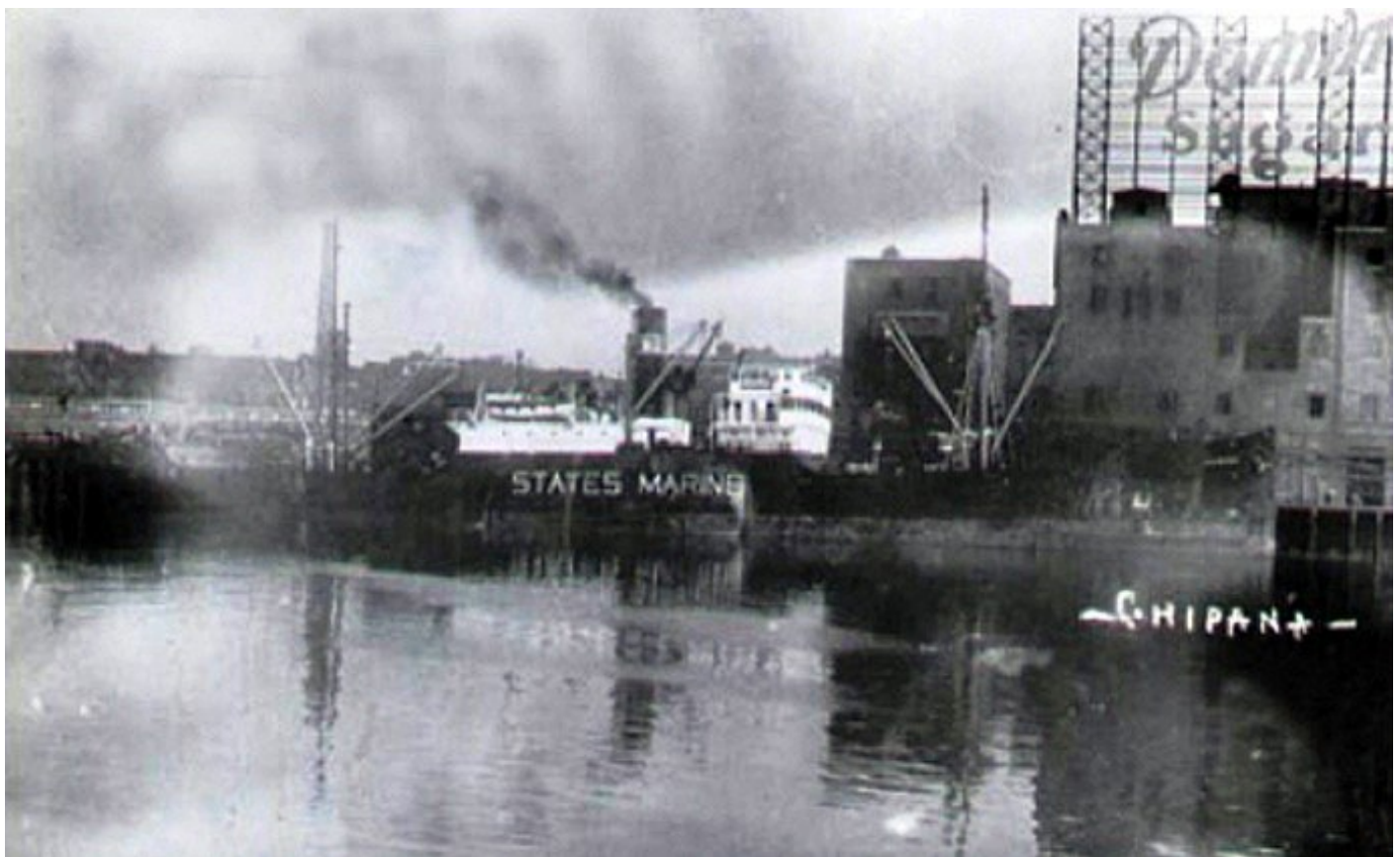


Eidsli

IMO/off nr	2219833
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/06
Shipyard	Mobile SB. Co., Mobile, Ala, USA.
Sno	10
Tonnage	5.254 tdw, 3.545 brt, 1.997 nrt.
Size	Loa: 336,5'-Lbp: 324,0'-B: 46,2'-D: 25' 0"-Dypg.: 23' 0".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound exp. 4-sylinder, syl. diam.: 22,0"-37,5"-60,0", slag/stroke: 42,0". 233 NHK. Bygget av Ellicott Machine Corp., Baltimore, MD, USA.
Boiler	2 x oljefyrte vannrørs dampkjeler (water tube boilers). Samlet heteflate 5.994 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Chas Ward Eng. Works, Charleston W., VA, USA.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL347194705
Manager	A/S Torvald Klaveness, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Eid, Oslo.
Speed	11,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1947



OSL34719470520001 EIDSLI som CHIPANA. Foto via statesmarinelines.com.

History in Norwegian

1920 Bygget som OKLAHOMA CITY av Mobile SB. Co., Mobile, Ala, USA for U. S. Shipping Board, Mobile. Sjøsat 18/02, levert i juni. 1929 Solgt til New Orleans & South American SS. Co. Inc. (W. R. Grace & Co.), New Orleans, LA, USA. Omdøpt til NOSA PRINCE. 1935 Solgt til Grace SS. Co. Inc. (Grace Line Inc.), New York, NY, USA. Omdøpt til CHIPANA. 1937 Overtatt av Grace Line Inc., New York. 1945 Solgt til States Marine Corporation, New York. 1947 Solgt til Skibs-A/S Eid (A/S Torvald Klaveness), Oslo. Omdøpt til EIDSLI. 1949 Gørrissen & Co. A/S ble slått sammen med A/S Torvald Klaveness, Oslo med Torvald Klaveness som managers. 1950 Solgt til Matteo Scuderi, Catania, Sicilia, Italia. Omdøpt til NATY. 1959 Ankom 04/07 til Hong Kong for hugging ved Hong Kong Chiap Hua Manufactory Co. Ltd.

History

1920 Built as OKLAHOMA CITY at Mobile SB. Co., Mobile, Ala, USA for U. S. Shipping Board, Mobile. Launched 18/02, delivered in June. 1929 Sold to New Orleans & South American SS. Co. Inc. (W. R. Grace & Co.), New Orleans, LA, USA. Renamed NOSA PRINCE. 1935 Sold to Grace SS. Co. Inc. (Grace Line Inc.), New York, NY, USA. Renamed CHIPANA. 1937 Taken over by Grace Line Inc., New York. 1945 Sold to States Marine Corporation, New York. 1947 Sold to Skibs-A/S Eid (A/S Torvald Klaveness), Oslo. Renamed EIDSLI. 1949 Gørrissen & Co. A/S merged with A/S Torvald Klaveness, Oslo and Torvald Klaveness as managers. 1950 Sold to Matteo Scuderi, Catania, Sicilia, Italy. Renamed NATY. 1959 Arrived 04/07 at Hong Kong for demolition by Hong Kong Chiap Hua Manufactory Co. Ltd.