

Eidsbu

IMO/off nr	2220489
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/10
Shipyard	Mobile SB. Co., Mobile, Ala, USA.
Sno	14
Tonnage	5.254 tdw, 3.545 brt, 1.997 nrt.
Size	Loa: 336,5'-Lbp: 324,0'-B: 46,2'-D: 25' 0"-Dypg.: 23' 0".
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 4-sylinder, syl. diam.: 22,0"-37,5"-60,0", slag/stroke: 42,0". 233 NHK. Bygget av Ellicott Machine Corp., Baltimore, MD, USA.
Boiler	2 oljefyrte vannrørs dampkjeler (water tube boilers). Samlet heteflate 5.994 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Chas Ward Eng. Works, Charleston W., VA, USA.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL347194706
Manager	A/S Torvald Klaveness, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Eid, Oslo.
Speed	11,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1947



OSL34719470620001 EIDSBU. Foto fra boka Megler & Reder av T.J. Hanisch & M. Bould.

History in Norwegian

1920 Bygget som ATLANTA OF TEXAS av Mobile SB. Co., Mobile, Ala, USA for U. S. Shipping Board, Mobile. Sjøsat 14/07, levert i oktober. 1929 Solgt til New Orleans & South American SS. Co. Inc. (W. R. Grace & Co.), New Orleans, LA, USA. Omdøpt til NOSA QUEEN. 1935 Solgt til Grace SS. Co. Inc. (Grace Line Inc.), New York, NY, USA. Omdøpt til CURACA. 1937 Overtatt av Grace Line Inc., New York. 1945 Solgt til States Marine Corporation, New York. 1947 Solgt til Skibs-A/S Eid (A/S Torvald Klaveness), Oslo. Omdøpt til EIDSBU. 1949 Gørrissen & Co. A/S ble slått sammen med A/S Torvald Klaveness, Oslo med Torvald Klaveness som managers. 1950 Solgt til Matteo Scuderi, Catania, Sicilia, Italia. Omdøpt til NICA. 1957 Forlatt i brann 18/04 i posisjon 13.36N-96.31Ø mens hun var på reise fra Pnom Penh, Cambodia til Rangoon, Burma i ballast.

History

1920 Built as ATLANTA OF TEXAS at Mobile SB. Co., Mobile, Ala, USA for U. S. Shipping Board, Mobile. Launched 14/07, delivered in October. 1929 Sold to New Orleans & South American SS. Co. Inc. (W. R. Grace & Co.), New Orleans, LA, USA. Renamed NOSA QUEEN. 1935 Sold to Grace SS. Co. Inc. (Grace Line Inc.), New York, NY, USA. Renamed CURACA. 1937 Taken over by Grace Line Inc., New York. 1945 Sold to States Marine Corporation, New York. 1947 Sold to Skibs-A/S Eid (A/S Torvald Klaveness), Oslo. Renamed EIDSBU. 1949 Gørrissen & Co. A/S merged with A/S Torvald Klaveness, Oslo and Torvald Klaveness as managers. 1950 Sold to Matteo Scuderi, Catania, Sicilia, Italy. Renamed NICA. 1957 Abandoned afire 18/04 in position 13.36N-96.31E whilst on a voyage from Pnom Penh, Cambodia to Rangoon, Burma in ballast.