

Rana

IMO/off nr	2246583
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo. EC2-S-C1
Year Built	1944/10
Shipyard	Todd Houston Shipbuilding Corp., Houston, TX, USA.
Sno	166
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 12 bommer. 10 vinsjer.
Tonnage	10.510 tdw, 7.247 brt, 4.389 nrt.
Size	Loa: 441,5'-Lbp: 422,8'-B: 57,0'-D: 37' 4"-Dypg.: 27' 9".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 24,5"-37,0"-70,0", slag/stroke: 48,0". 647 NHK. Bygget av General Machinery Corp., Hamilton, ON, Canada.
Boiler	2 x oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers) med overhetere. Samlet heteflate 10.232 ft². Arbeidstrykk 240-230 psi. Bygget av Staples Engineering Co. Inc., Houston, TX, USA.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL347194707
Manager	A/S Gørrissen & Klaveness, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Akershus, Oslo.
Speed	10,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1947



History in Norwegian

1944 Bygget som FREDERIC E. IVES av Todd Houston Shipbuilding Corp., Houston, TX, USA for U. S. War Shipping Administration, Houston. Sjøsat 23/09, levert i oktober. Gudmor Mrs. E.A. Biondi. 1947 Solgt i februar til Global Transport Ltd, (States Marine Corp. New York, NY, USA), Panama. Omdøpt til GLOBAL CARRIER. 1947 Solgt 08/07 til Skibs-A/S Akershus (Gørrissen & Co. A/S), Oslo. Omdøpt til RANA. 1949 Gørrissen & Co. A/S ble slått sammen med A/S Torvald Klaveness, Oslo med Torvald Klaveness som managers. 1950 Overført til Skips-A/S Akersviken. Samme managers. 1951 Solgt 09/08 for GBP 386.000 til Cia Naviera Acapulco S.A.(S.A. Embiricos Ltd), Monrovia, Liberia. Omdøpt til TURMOIL. 1952 Solgt til Cia. Maritima Adra S.A. (G. S. Embiricos), Monrovia, Liberia. 1959 Solgt til Power Steamship Corp. (Ocean Carriers Corp.), New York, NY, USA. Omdøpt til VALIANT POWER. 1960 Solgt til John G. P. Livanos, Piraeus, Hellas. Omdøpt til PANTAZIS L. 1962 Solgt til Elnavigators Inc. (John G. P. Livanos), Piraeus. 1966 Registrert i Monrovia.. 1968 Ankom 22/06 til Hirao, Japan for hugging som begynte i august ved Matsukura Kaiji K.K.

History

1944 Built as FREDERIC E. IVES at Todd Houston Shipbuilding Corp., Houston, TX, USA for U. S. War Shipping Administration, Houston. Launched 23/09, delivered in October. Sponsor Mrs. E.A. Biondi. 1947 Sold in February to Global Transport Ltd, (States Marine Corp. New York, NY, USA), Panama. Renamed GLOBAL CARRIER. 1947 Sold 08/07 to Skibs-A/S Akershus (Gørrissen & Co. A/S), Oslo. Renamed RANA. 1949 Gørrissen & Co. A/S merged with A/S Torvald Klaveness, Oslo and Torvald Klaveness as managers. 1950 Transferred to Skips-A/S Akersviken. Same managers. 1951 Sold 09/08 for GBP 386.000 to Cia Naviera Acapulco S.A. (S.A. Embiricos Ltd), Monrovia, Liberia. Renamed TURMOIL 1952 Sold to Cia. Maritima Adra S.A. (G. S. Embiricos), Monrovia, Liberia. 1959 Sold to Power Steamship Corp. (Ocean Carriers Corp.), New York, NY, USA. Renamed VALIANT POWER. 1960 Sold to John G. P. Livanos, Piraeus, Greece. Renamed PANTAZIS L. 1962 Sold to Elnavigators Inc. (John G. P. Livanos), Piraeus. 1966 Registered at Monrovia.. 1968 Arrived 22/06 at Hirao, Japan for demolition that began in August by Matsukura Kaiji K.K.