

Surna

IMO/off nr	5225198
Call Signal	LMPR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo. EC2-S-C1
Year Built	1944/09
Shipyard	St. Johns River Shipbuilding Co., Jacksonville, FL, USA.
Sno	56
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 12 bommer. 10 vinsjer.
Tonnage	10.865 tdw, 7.240 brt, 4.390 nrt.
Size	Loa: 441,6'-Lbp: 422,8'-B: 57,0'-D: 37' 4"-Dypg.: 27' 9".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound exp. 4-sylinder, syl. diam.: 24,5"-37,0"-70,0", slag/stroke: 48,0". 647 NHK. Bygget av General Machinery Corp., Hamilton, Ont, Canada.
Boiler	2 x oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers) med overhetere. Samlet heteflate 10.232 ft². Arbeidstrykk 240-230 psi. Bygget av Combustion Engineering Co. Inc., Chattanooga, Tenn, USA.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL347194709
Manager	A/S Torvald Klaveness, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Akershus, Oslo.
Speed	10,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1947



History in Norwegian

1944 Bygget som NEGLEY D. COCHRAN av St. Johns River Shipbuilding Co., Jacksonville, FL, USA for U. S. War Shipping Administration, Jacksonville. Sjøsat 29/08, levert i september. Gudmor Mrs. Abraham Hurwiz. 1947 Solgt i februar til Global Transport Ltd, (States Marine Corp., New York, NY, USA), Panama. Omdøpt til GLOBAL TRADER. 1947 Solgt til Skibs-A/S Akershus (Gørrissen & Co. A/S), Oslo. Omdøpt til SURNA. 1949 Gørrissen & Co. A/S ble slått sammen med A/S Torvald Klaveness, Oslo med Torvald Klaveness som managers. 1950 Overført til Skips-A/S Akersviken (A/S Gørrissen & Klaveness), Oslo. 1957 Torvald Klaveness ble managers. 1959 Solgt til Namdal Shipping & Trading Co. (Carl Aune S.A., Rio de Janeiro, Brasil), Monrovia, Liberia. Omdøpt til MARINGA. 1960 Solgt til Cia. Nav. e Com. Pan-Americana (Carl Aune S.A.), Rio de Janeiro. 1969 Ble lekk og sank 16/06 i posisjon 11.30S-37.15V mens hun var på reise fra Areia Branca, Rio Grande do Norte, Brasil til Santos, Brasil med salt.

History

1944 Built as NEGLEY D. COCHRAN at St. Johns River Shipbuilding Co., Jacksonville, FL, USA for U. S. War Shipping Administration, Jacksonville. Launched 29/08, delivered in September. Sponsor Mrs. Abraham Hurwiz. 1947 Sold in February to Global Transport Ltd, (States Marine Corp., New York, NY, USA), Panama. Renamed GLOBAL TRADER. 1947 Sold to Skibs-A/S Akershus (Gørrissen & Co. A/S), Oslo. Renamed SURNA. 1949 Gørrissen & Co. A/S merged with A/S Torvald Klaveness, Oslo and Torvald Klaveness as managers. 1950 Transferred to Skips-A/S Akersviken. (A/S Gørrissen & Klaveness), Oslo. 1957 Torvald Klaveness became managers. 1959 Sold to Namdal Shipping & Trading Co. (Carl Aune S.A., Rio de Janeiro, Brazil), Monrovia, Liberia. Renamed MARINGA. 1960 Sold to Cia. Nav. e Com. Pan-Americana (Carl Aune S.A.), Rio de Janeiro. 1969 Sprang a leak and sank 16/06 in position 11.30S-37.15W whilst on a voyage from Areia Branca, Rio Grande do Norte, Brazil to Santos, Brazil with salt.