

Aura

IMO/off nr	5116579
Call Signal	LNZI
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo. EC2-S-C1
Year Built	1944/10
Shipyard	J. A. Jones Construction Co. Inc., Brunswick, GA, USA.
Sno	165
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 12 bommer. 10 vinsjer.
Tonnage	10.830 tdw, 7.198 brt, 4.382 nrt.
Size	Loa: 441,6'-Lbp: 422,8'-B: 57,0'-D: 37' 4"-Dypg.: 27' 9".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound exp. 4-sylinder, syl. diam.: 24,5"-37,0"-70,0", slag/stroke: 48,0". 647 NHK. Bygget av General Machinery Corp., Hamilton, Ont, Canada.
Boiler	2 x oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers) med overhetere. Samlet heteflate 10.232 ft². Arbeidstrykk 240-230 psi. Bygget av Henry Vogt Machine Co., Louisville, KY, USA.
Class	ABS
Vessel:	OSL347194901
Manager	A/S Torvald Klaveness, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Akershus, Oslo.
Speed	10,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1949



History in Norwegian

1944 Bygget som CHARLES W. STILES av J. A. Jones Construction Co. Inc., Brunswick, GA, USA for U. S. War Shipping Administration, Brunswick. Sjøsat 18/10, levert i oktober. Gudmor Mrs. P.O. Murphy. 1947 Solgt til Global Transport Ltd (States Marine Corp., New York, NY, USA), Panama. Omdøpt til GLOBAL SHIPPER. 1948 Omdøpt til BYGDIN. 1949 Solgt til Skibs-A/S Akershus (Gørrissen & Klaveness A/S), Oslo. Omdøpt til AURA. Gørrissen & Co. A/S ble slått sammen med A/S Torvald Klaveness, Oslo med Gørrissen & Klaveness A/S som managers. 1950 Overført til Skips-A/S Akersviken. Samme managers. 1957 Torvald Klaveness ble managers. 1958 Lagt opp for salg i Kongshavn, Oslo i mars. 1959 Solgt til Cia. Naviera Raoussa S.A. (D. L. Politis), Andros, Hellas. Omdøpt til FLORENTIA. 1965 Omdøpt til METAMORFOSIS. 1968 Forlot 20/10 Singapore for hugging i China.

History

1944 Built as CHARLES W. STILES at J. A. Jones Construction Co. Inc., Brunswick, GA, USA for U. S. War Shipping Administration, Brunswick. Launched 18/10, delivered in October. Sponsor Mrs. P.O. Murphy. 1947 Sold to Global Transport Ltd (States Marine Corp., New York, NY, USA), Panama. Renamed GLOBAL SHIPPER. 1948 Renamed BYGDIN. 1949 Sold to Skibs-A/S Akershus (Gørrissen & Klaveness A/S), Oslo. Renamed AURA. Gørrissen & Co. A/S merged with A/S Torvald Klaveness, Oslo and Gørrissen & Klaveness A/S as managers. 1950 Transferred to Skips-A/S Akersviken. Same managers. 1957 Torvald Klaveness became managers. 1958 Laid up in Kongshavn, Oslo for sale from March. 1959 Sold to Cia. Naviera Raoussa S.A. (D. L. Politis), Andros, Greece. Renamed FLORENTIA. 1965 Renamed METAMORFOSIS. 1968 Sailed 20/10 from Singapore for demolition in China.