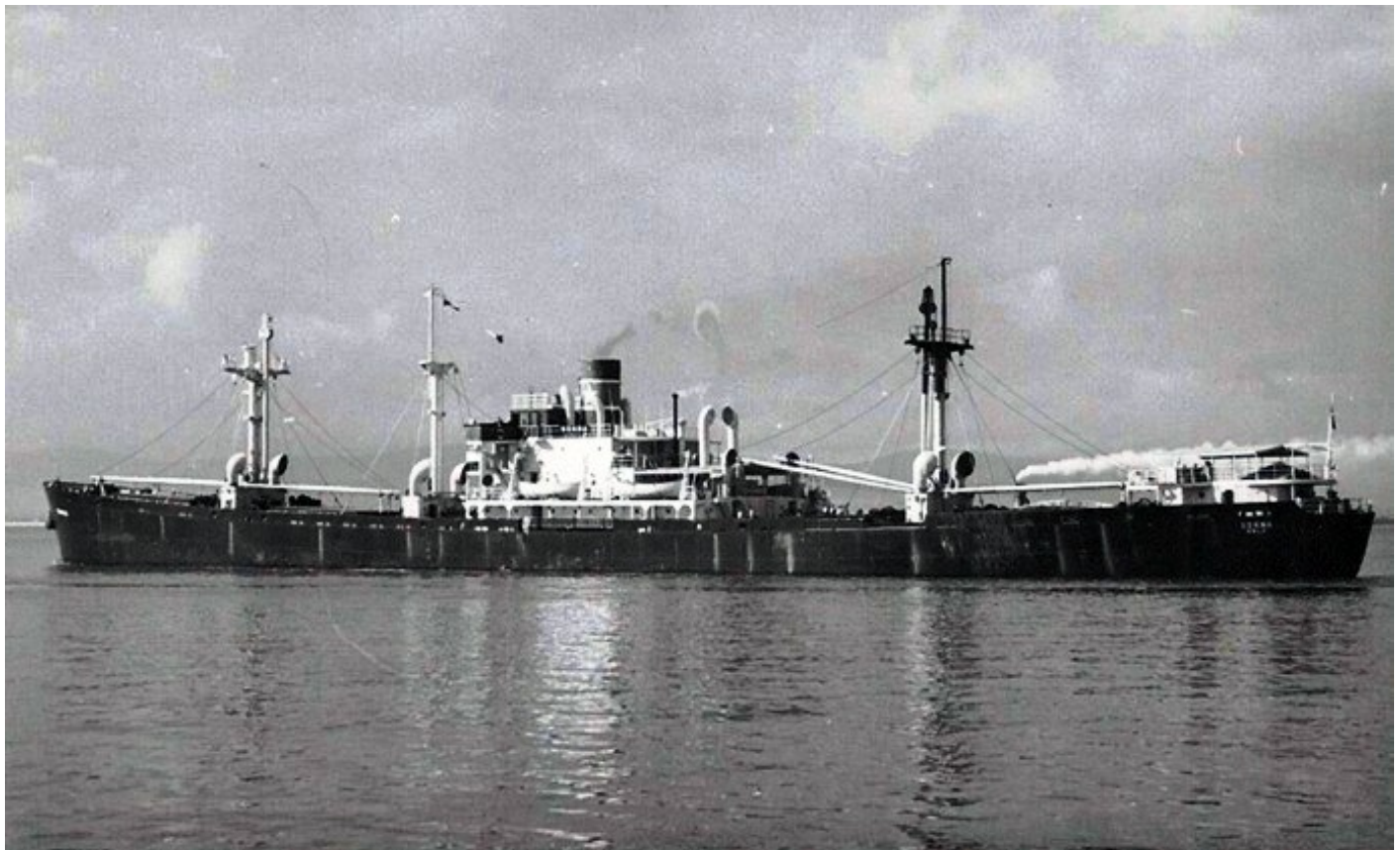


Sokna

IMO/off nr	5333232
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo. EC2-S-C1
Year Built	1942/03
Shipyard	Bethlehem-Fairfield Shipyard Inc., Baltimore, MD, USA.
Sno	2147
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 12 bommer. 10 vinsjer.
Tonnage	10.865 tdw, 7.176 brt, 4.380 nrt.
Size	Loa: 441,6'-Lbp: 424,6'-B: 57,0'-D: 37' 4"-Dypg.: 27' 9¼".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound exp. 4-sylinder, syl. diam.: 24,5"-37,0"-70,0", slag/stroke: 48,0". 647 NHK. Bygget av Worthington Pump & Machinery Corp, Harrison, NJ, USA.
Boiler	2 x oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers) med overhetere. Samlet heteflate 10.232 ft². Arbeidstrykk 240-230 psi. Bygget av Babcock & Wilcox Co., Bayonne, NJ, USA.
Class	ABS
Vessel:	OSL347194903
Manager	Gørrissen & Klaveness A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Karaibien, Oslo.
Speed	10,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1949



History in Norwegian

1943 Bygget som ALBERT C. RITCHIE av Bethlehem-Fairfield Shipyard Inc., Baltimore, MD, USA for U. S. War Shipping Administration, Baltimore. Sjø satt 06/06, levert i juni. 1947 Solgt til Global Transport Ltd (States Marine Corp., New York, NY, USA), Panama. Omdøpt til GLOBAL MILLER. 1948 Omdøpt til LESJE. 1949 Gørrissen & Co. A/S ble slått sammen med A/S Torvald Klaveness, Oslo med Gørrissen & Klaveness A/S som managers. Solgt til Skibs-A/S Akershus (Gørrissen & Klaveness A/S), Oslo. Omdøpt til SOKNA. 1950 Solgt til Skibs-A/S Akersviken, Oslo. Samme managers. 1957 Torvald Klaveness, Oslo ble managers. 1958 Lagt opp i New York, USA from April. 1959 Ombygget ved Bethlehem Steel Co., Shipbuilding Division, New York for frakt av LPG og svovelsyre i tanker. 20 tanker; 10 bb-10 sb. Samlet kapasitet 168.000 ft³. 1964 Solgt for GBP 62.500 til Cia. Naviera Angela S.A. (Ocean Shipping & Trading Corp., New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Omdøpt til ANGELA II. 1966 Ombygget til tørrlastskip. 1971 Solgt til Seatrain International S.A., Monrovia, Samme managers. 1973 Ankom 04/05 til Kaohsiung, Taiwan for hugging ved Tung Sing Steel & Iron Works.

History

1943 Built as ALBERT C. RITCHIE at Bethlehem-Fairfield Shipyard Inc., Baltimore, MD, USA for U. S. War Shipping Administration, Baltimore. Launched 06/06, delivered in June. 1947 Sold to Global Transport Ltd (States Marine Corp., New York, NY, USA), Panama. Renamed GLOBAL MILLER. 1948 Renamed LESJE. 1949 Gørrissen & Co. A/S merged with A/S Torvald Klaveness, Oslo and Gørrissen & Klaveness A/S as managers. Sold to Skibs-A/S Akershus (Gørrissen & Klaveness A/S), Oslo. Renamed SOKNA. 1950 Sold to Skibs-A/S Akersviken, Oslo. Same managers. 1957 Torvald Klaveness, Oslo became managers. 1958 Laid up in New York, USA from April. 1959 Converted at Bethlehem Steel Co., Shipbuilding Division, New York to carry LPG and sulphur acid in tanks. 20 tanks; 10 p-10 sb. Total capacity 168.000 ft³. 1964 Sold for GBP 62.500 to Cia. Naviera Angela S.A. (Ocean Shipping & Trading Corp., New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Renamed ANGELA II. 1966 Converted to dry cargo vessel.. 1971 Sold to Seatrain International S.A., Monrovia, Same managers. 1973 Arrived 04/05 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Tung Sing Steel & Iron Works.