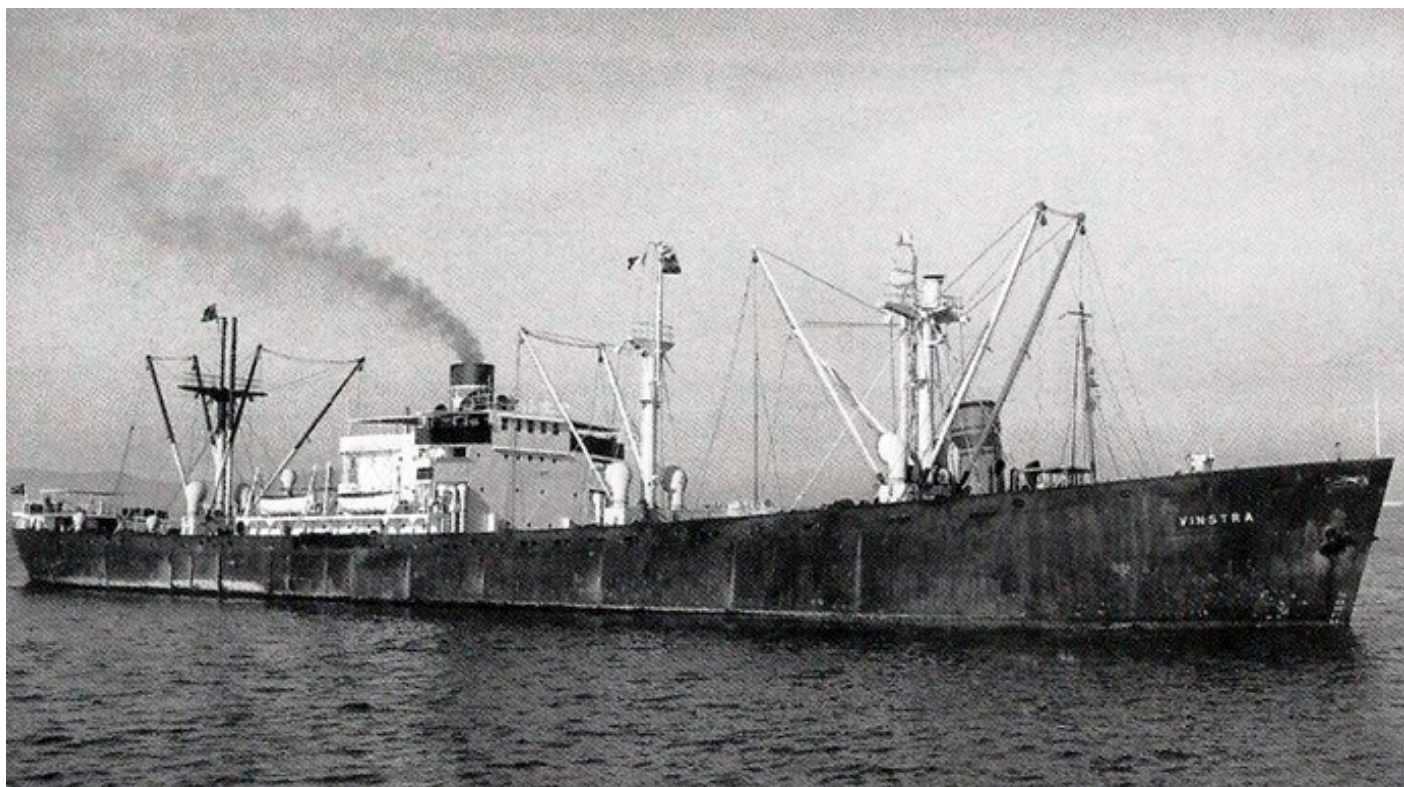


Vinstra

IMO/off nr	2242572
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo. EC2-S-C1
Year Built	1942/11
Shipyard	California Shipbuilding Corp., Los Angeles, CA, USA.
Sno	94
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 12 bommer. 10 vinsjer.
Tonnage	10.865 tdw, 7.176 brt, 4.380 nrt.
Size	Loa: 441,6'-Lbp: 424,6'-B: 57,0'-D: 37' 4"-Dypg.: 27' 9".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound exp. 4-sylinder, syl. diam.: 24,5"-37,0"-70,0", slag/stroke: 48,0". 647 NHK. Bygget av Joshua Hendy Iron Works, Sunnyvale, CA, USA.
Boiler	2 x oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers) med overhetere. Samlet heteflate 10.232 ft². Arbeidstrykk 240-230 psi. Bygget av Henry Vogt Machine Co., Louisville, KY, USA.
Class	ABS
Vessel:	OSL347194904
Manager	Gørrissen & Klaveness A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Akershus, Oslo.
Speed	10,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1949



History in Norwegian

1942 Bygget som HUBERT HOWE BANCROFT av California Shipbuilding Corp., Los Angeles, CA, USA for U. S. War Shipping Administration, Los Angeles. Sjøsat 11/11, levert i november. Gudmor Mrs. Roscoe Anett. 1947 Solgt til Global Transport Ltd (States Marine Corp., New York, NY, USA), Panama. Omdøpt til GLOBAL SPINNER. 1948 Omdøpt til VINJE. 1949 Gørrissen & Co. A/S ble slått sammen med A/S Torvald Klaveness, Oslo med Gørrissen & Klaveness A/S som managers. Solgt til Skibs-A/S Akershus (Gørrissen & Klaveness A/S), Oslo. Omdøpt til VINSTRA. 1950 Solgt til Skibs-A/S Akersviken (Gørrissen & Klaveness A/S), Oslo. 1953 Solgt for GBP 250.000 til Michalinos Maritime & Commercial Co. Ltd, Piraeus, Hellas. Omdøpt til NICOLAOS MICHALOS III. 1957 Overtatt av Mrs. L. C. Michalos, Piraeus. 1967 Seilte 12/05 fra Djibouti for hugging i Whampoa, China.

History

1942 Built as HUBERT HOWE BANCROFT at California Shipbuilding Corp., Los Angeles, CA, USA for U. S. War Shipping Administration, Los Angeles. Launched 11/11, delivered in November. Sponsor Mrs. Roscoe Anett. 1947 Sold to Global Transport Ltd (States Marine Corp., New York, NY, USA), Panama. Renamed GLOBAL SPINNER. 1948 Renamed VINJE. 1949 Gørrissen & Co. A/S merged with A/S Torvald Klaveness, Oslo and Gørrissen & Klaveness A/S as managers. Sold to Skibs-A/S Akershus (Gørrissen & Klaveness A/S), Oslo. Renamed VINSTRA. 1950 Sold to Skibs-A/S Akersviken (Gørrissen & Klaveness A/S), Oslo. 1953 Sold for GBP 250.000 to Michalinos Maritime & Commercial Co. Ltd, Piraeus, Greece. Renamed NICOLAOS MICHALOS III. 1957 Taken over by Mrs. L. C. Michalos, Piraeus. 1967 Sailed 12/05 from Djibouti for demolition at Whampoa, China.