

Tindra

IMO/off nr	2241406
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo. EC2-S-C1
Year Built	1942/03
Shipyard	Oregon Shipbuilding Corp., Portland, Ore, USA.
Sno	177
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 12 bommer. 10 vinsjer.
Tonnage	10.865 tdw, 7.176 brt, 4.374 nrt.
Size	Loa: 441,6'-Lbp: 424,6'-B: 57,0'-D: 37' 4"-Dypg.: 27' 9".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound exp. 4-sylinder, syl. diam.: 24,5"-37,0"-70,0", slag/stroke: 48,0". 647 NHK. Bygget av Willamette Iron & Steel Corp., Portland, Ore, USA.
Boiler	2 x oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers) med overhetere. Samlet heteflate 10.232 ft². Arbeidstrykk 240-230 psi. Bygget av Babcock & Wilcox Co., Bayonne, NJ, USA.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL347195001
Manager	Gørrissen & Klaveness A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Karaibien, Oslo.
Speed	10,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1950



History in Norwegian

1941 Bygget som PHILIP LIVINGSTON av Oregon Shipbuilding Corp., Portland, Ore, USA for U. S. War Shipping Administration, Portland. Sjøsat 21/12. Gudmor Mrs. J.P. Reis. 1942 Levert i mars. 1945 Lagt opp 16/10 ved Lee Hall, Virginia, James River Reserve Fleet, Row 2. 1947 Overført 12/08 til US Maritime Commission, Portland Oregon. 1947 Solgt 04/09 for USD 544.506 til Rederi-A/S Nidaros (Geo. Hansen), Oslo. Omdøpt til NIDARDAL. 1949 Gørrissen & Co. A/S ble slått sammen med A/S Torvald Klaveness, Oslo med Gørrissen & Klaveness A/S som managers. 1950 Solgt til Skibs A/S Karaibien (Gørrissen & Klaveness A/S), Oslo. Omdøpt til TINDRA. 1952 Solgt i desember for GBP 230.000 til Government of Korea (Korea Shipping Corp.), Pusan, Korea. Omdøpt til DONGHAE. 1957 Omdøpt til DONG HAE. 1958 Solgt til Korea Shipping Corp., Pusan, Sør-Korea. 1968 Ankom 29/04 til Pusan for hugging ved Tong Il Steel Co. Ltd.

History

1941 Built as PHILIP LIVINGSTON at Oregon Shipbuilding Corp., Portland, Ore, USA for U. S. War Shipping Administration, Portland. Launched 21/12. 1942 Delivered in March. Sponsor Mrs. J.P. Reis. 1945 Laid up 16/10 at Lee Hall, Virginia, James River Reserve Fleet, Row 2. 1947 Transferred 12/08 to US Maritime Commission, Portland Oregon. 1947 Sold 04/09 for USD 544.506 to Rederi-A/S Nidaros (Geo. Hansen), Oslo. Renamed NIDARDAL. 1949 Gørrissen & Co. A/S merged with A/S Torvald Klaveness, Oslo and Gørrissen & Klaveness A/S as managers. 1950 Sold to Skibs A/S Karaibien (Gørrissen & Klaveness A/S), Oslo. Renamed TINDRA. 1952 Sold in December for GBP 230.000 to Government of Korea (Korea Shipping Corp.), Pusan, Korea. Renamed DONGHAE. 1957 Renamed DONG HAE. 1958 Sold to Korea Shipping Corp., Pusan, South Korea. 1968 Arrived 29/04 at Pusan for demolition by Tong Il Steel Co. Ltd.