

Tista

IMO/off nr	5343304
Call Signal	LMQZ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo. EC2-S-C1
Year Built	1943/04
Shipyard	New England Shipbuilding Corp., Portland, Maine, USA.
Sno	216
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 12 bommer. 10 vinsjer.
Tonnage	10.865 tdw, 7.176 brt, 4.380 nrt.
Size	Loa: 441,6'-Lbp: 424,6'-B: 57,0'-D: 37' 4"-Dypg.: 27' 9".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound exp. 4-sylinder, syl. diam.: 24,5"-37,0"-70,0", slag/stroke: 48,0". 647 NHK. Bygget av Dominion Eng. Works, Montreal, QE, Canada.
Boiler	2 x oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers) med overhetere. Samlet heteflate 10.232 ft². Arbeidstrykk 240-230 psi. Bygget av Foster Wheeler Corp., Carteret, NJ, USA.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL347195002
Manager	Gørrissen & Klaveness A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Karaibien, Oslo.
Speed	10,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1950



History in Norwegian

1943 Bygget som JOHN HOLMES av New England Shipbuilding Corp., Portland, Maine, USA for U. S. War Shipping Administration, Portland. Sjøsat 18/04, levert i april. Gudmor Mrs. Chester L. Churchill. 1946 Lagt opp 18/03 ved Lee Hall, Virginia, James River Reserve Fleet, Row 11. 1947 Overført 10/06 til US Maritime Commission, South Portland, Maine, USA. 1947 Solgt 04/09 for USD 544.506 til Rederi-A/S Nidaros (Geo. Hansen), Oslo. Omdøpt til NIDARHOLM. 1949 Gørrissen & Co. A/S, Oslo ble slått sammen med A/S Torvald Klaveness, Oslo med Gørrissen & Klaveness A/S som managers. 1950 Solgt til Skibs-A/S Karaibien (Gørrissen & Klaveness A/S), Oslo. Omdøpt til TISTA. 1953 Solgt for GBP 230.000 til Government of Korea (Korea Shipping Corp.), Pusan, Korea. Omdøpt til SUHAE. 1958 Solgt til Korea Shipping Corp., Pusan, Sør-Korea. 1968 Ankom i desember til Pusan for hugging ved Tong Il Steel Co. Ltd.

History

1943 Built as JOHN HOLMES at New England Shipbuilding Corp., Portland, Maine, USA for U. S. War Shipping Administration, Portland. Launched 18/04, delivered in April. Sponsor Mrs. Chester L. Churchill. 1946 Laid up 18/03 at Lee Hall, Virginia, James River Reserve Fleet, Row 11. 1947 Transferred 10/06 to US Maritime Commission, South Portland, Maine, USA. 1947 Sold 04/09 for USD 544.506 to Rederi-A/S Nidaros (Geo. Hansen), Oslo. Renamed NIDARHOLM. 1949 Gørrissen & Co. A/S merged with A/S Torvald Klaveness, Oslo and Gørrissen & Klaveness A/S as managers. 1950 Sold to Skibs-A/S Karaibien (Gørrissen & Klaveness A/S), Oslo. Renamed TISTA. 1953 Sold for GBP 230.000 to Government of Korea (Korea Shipping Corp.), Pusan, Korea. Renamed SUHAE. 1958 Sold to Korea Shipping Corp., Pusan, South-Korea. 1968 arrived in December at Pusan for demolition by Tong Il Steel Co. Ltd.