

Sira

IMO/off nr	5334975
Flag	NOR
Ship type	Dampturbinskip, stykkgoods steam turbine ship, general cargo.
Year Built	1953/05
Shipyard	Fairfield SB. & Eng. Co. Ltd, Govan, Glasgow, Scotland.
Sno	758
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 16 bommer. 18 vinsjer.
Tonnage	12.500 tdw, 9.576 brt, 5.756 nrt.
Size	Loa: 490,0'-Lbp: 470,2'-B: 62,8'-D: 40' 9"-Dypg.: 29' 0".
Propulsion	2 x damppturbiner (steam turbines) med utveksling til en propellaksel. Bygget av Fairfield SB. & Eng. Co. Ltd, Govan, Glasgow, Scotland.
Boiler	2 x oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers). Samlet heteflate 10.580 ft². Bygget av Fairfield SB. & Eng. Co. Ltd, Govan, Glasgow, Scotland.
Class	ABS
Vessel:	OSL347195301
Manager	Gørrissen & Klaveness A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Akersviken, Oslo.
Speed	15,2 knop. Bunkerskapasitet 1.820 t.
Port	Oslo
Year (y)	1953



OSL34719530120001 SIRA som SOUTH AFRICAN PIONEER. Foto via photoship.

History in Norwegian

1952 Bygget som SIRA av Fairfield SB. & Eng. Co. Ltd, Govan, Glasgow, Scotland for Skibs-A/S Akersviken (Gørrissen & Klaveness A/S), Oslo. Sjøsat 03/12. 1953 Levert 27/05. 1957 Torvald Klaveness, Oslo ble managers. Solgt til South African Marine Corp. Ltd, Cape Town, Sør-Afrika. Omdøpt til SOUTH AFRICAN PIONEER. 1966 Omdøpt til S. A. PIONEER. 1972 Fikk store skader 20/04 i kollisjon med Liberia MT SILVER CASTLE i posisjon 33.49S-26.45Ø mens hun var på reise fra Port Elizabeth, Sør-Afrika til Durban, Sør-Afrika med stykkgoods. Tatt inn til Durban, inispisert og kondemnert. Ankom 28/06 til Kaohsiung, Taiwan for hugging ved Yung Tai Steel Enterprise Co. Ltd.

History

1952 Built as SIRA at Fairfield SB. & Eng. Co. Ltd, Govan, Glasgow, Scotland for Skibs-A/S Akersviken (Gørrissen & Klaveness A/S), Oslo. Launched 03/12. 1953 Delivered 27/05. 1957 Torvald Klaveness, Oslo became managers. Sold to South African Marine Corp. Ltd, Cape Town, South Africa. Renamed SOUTH AFRICAN PIONEER. 1966 Renamed S. A. PIONEER. 1972 Damaged 20/04 in collision with Liberia MV SILVER CASTLE in position 33.49S-26.45E whilst on a voyage from Port Elizabeth, South Africa to Durban, South Africa with general cargo. brought in to Durban, surveyed and condemned. Arrived 28/06 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Yung Tai Steel Enterprise Co. Ltd.