

Simoa

IMO/off nr	5335022
Flag	NOR
Ship type	Dampturbinskip, stykkgoods steam turbine ship, general cargo.
Year Built	1953/10
Shipyard	Fairfield SB. & Eng. Co. Ltd, Govan, Glasgow, Scotland.
Sno	759
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 16 bommer. 18 vinsjer.
Tonnage	12.500 tdw, 9.517 brt, 5.739 nrt.
Size	Loa: 490,0'-Lbp: 470,2'-B: 62,8'-D: 40' 9"-Dypg.: 29' 0".
Propulsion	2 x dampturbiner (steam turbines) med utveksling til en propellaksel. Bygget av Fairfield SB. & Eng. Co. Ltd, Govan, Glasgow, Scotland.
Boiler	2 x oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers). Samlet heteflate 10.580 ft². Bygget av Fairfield SB. & Eng. Co. Ltd, Govan, Glasgow, Scotland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL347195302
Manager	Gørrissen & Klaveness A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Akersviken, Oslo.
Speed	15,2 knop. Bunkerskapasitet 1.820 t.
Port	Oslo
Year (y)	1953



OSL34719530220001 SIMOA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1953 Bygget som SIMOA av Fairfield SB. & Eng. Co. Ltd, Govan, Glasgow, Scotland for Skibs-A/S Akersviken (Gørrissen & Klaveness A/S), Oslo. Sjøsat 30/04, levert 28/10. 1957 Torvald Klaveness, Oslo ble managers. 1958 Solgt til South African Marine Corp. Ltd, Cape Town, Sør-Afrika. Omdøpt til SOUTH AFRICAN TRANSPORTER. 1966 Omdøpt til S. A. TRANSPORTER. 1972 Ankom 18/12 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 28/12 ved Yung Tai Steel Enterprise Co. Ltd.

History

1953 Built as SIMOA at Fairfield SB. & Eng. Co. Ltd, Govan, Glasgow, Scotland for Skibs-A/S Akersviken (Gørrissen & Klaveness A/S), Oslo. Launched 30/04, delivered 28/10. 1957 Torvald Klaveness, Oslo became managers. 1958 Sold to South African Marine Corp. Ltd, Cape Town, South Africa. Renamed SOUTH AFRICAN TRANSPORTER. 1966 Renamed S. A. TRANSPORTER. 1972 Arrived 18/12 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 28/12 by Yung Tai Steel Enterprise Co. Ltd.