

Sjoa

IMO/off nr	5335010
Call Signal	LLXE
Flag	NOR
Ship type	Dampturbinskip, stykkgoods steam turbine ship, general cargo.
Year Built	1953/10
Shipyard	Fairfield SB. & Eng. Co. Ltd, Govan, Glasgow, Scotland.
Sno	760
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 16 bommer. 16 vinsjer.
Tonnage	12.403 tdw, 9.506 brt, 5.735 nrt.
Size	Loa: 490,8'-Lbp: 470,2'-B: 62,8'-D: 40' 9"-Dypg.: 29' 0¼".
Propulsion	2 x dampturbiner (steam turbines) med utveksling til en propellaksel. Bygget av Fairfield SB. & Eng. Co. Ltd, Govan, Glasgow, Scotland.
Boiler	2 x oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers). Samlet heteflate 10.580 ft². Bygget av Fairfield SB. & Eng. Co. Ltd, Govan, Glasgow, Scotland.
Class	ABS
Vessel:	OSL347195401
Manager	Gørrissen & Klaveness A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Akersviken, Oslo.
Speed	15,0 knop. Bunkerskapasitet 1.862 t.
Port	Oslo
Year (y)	1954



History in Norwegian

1954 Bygget som SJOA av Fairfield SB. & Eng. Co. Ltd, Govan, Glasgow, Scotland for Skibs-A/S Akersviken (Gørrissen & Klaveness A/S), Oslo. Sjøsat 08/04, levert 18/09. 1957 Torvald Klaveness, Oslo ble managers. 1958 Solgt til South African Marine Corp. Ltd, Cape Town, Sør-Afrika. Omdøpt til SOUTH AFRICAN TRADER. 1966 Omdøpt til S. A. TRADER. 1972 Fikk store skader etter eksplosjon og maskinromsbrann 13/05 i posisjon 26.12S-33.32Ø mens hun var på reise fra Beira, Mosambik til Napoli, Italia med stykkgoods. Slept in til Lourenço Marques, Mosambik. Kondemnert. Ankom 12/08 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 22/08 ved Ching Tai Steel Corp.

History

1954 Built as SJOA at Fairfield SB. & Eng. Co. Ltd, Govan, Glasgow, Scotland for Skibs-A/S Akersviken (Gørrissen & Klaveness A/S), Oslo. Launched 08/04, delivered 18/09. 1957 Torvald Klaveness, Oslo became managers. 1958 Sold to South African Marine Corp. Ltd, Cape Town, South Africa. Renamed SOUTH AFRICAN TRADER. 1966 Renamed S. A. TRADER. 1972 Heavy damages after explosion and fire in engine room 13/05 in position 26.12S-33.32E whilst on a voyage from Beira, Mozambique to Napoli, Italy with general cargo. Towed in to Lourenço Marques, Mozambique. Condemned. Arrived 12/08 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 22/08 by Ching Tai Steel Corp.