

Cerro Bolivar

IMO/off nr	5067522
Call Signal	LARH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, malmskip motor ship, ore carrier.
Year Built	1955/01
Shipyard	Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	452
Cargo Handling	3 lasterom med 10 luker.
Tonnage	18.650 tdw, 12.380 brt, 7.263 nrt.
Size	Loa: 582,8'-Lbp: 561,0'-B: 70,0'-D: 39' 3"-Dypg.: 29' 11".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 74-VTF-160. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 7.500 BHK. Bygget av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers).
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL347195502
Manager	Torvald Klaveness, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Vormo, Oslo.
Speed	14,0 knop. Bunkerskapasitet 1.900 t.
Port	Oslo
Year (y)	1955



OSL34719550220001 CERRO BOLIVAR. Foto via SIU.

History in Norwegian

1954 Bygget som CERRO BOLIVAR av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Vormaa (Gørrissen & Klaveness A/S), Oslo. Sjøsat 15/11. 1955 Levert i januar. 1957 Torvald Klaveness ble managers. 1968 Solgt til Transnorge Inc. (Hendy International Co., San Francisco, CA, USA), Monrovia, Liberia. Omdøpt til BOLIVAR. 1969 Solgt til Tropic Shipping Enterprises Ltd (E. A. Manthos), Monrovia. Omdøpt til TAINARON. 1975 Ombygget til drillskip i Hong Kong. Ny tonnasje: 8.329 tdw, 9.877 brt. 1987 Solgt til K/S Viking Drillships A/S (Viking Offshore Drilling A/S), Nassau, Bahamas. Omdøpt til VIKING DRILLER. 1991 Solgt til K/S Viking Star (Odfjell Drilling & Consulting Co. A/S), Nassau. 1992 Ankom 08/06 til Bombay, India for hugging som begynte 28/09 ved Jalian Udyog.

History

1954 Built as CERRO BOLIVAR at Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Vormaa (Gørrissen & Klaveness A/S), Oslo. Launched 15/11. 1955 Delivered in January. 1957 Torvald Klaveness became managers. 1968 Sold to Transnorge Inc. (Hendy International Co., San Francisco, CA, USA), Monrovia, Liberia. Renamed BOLIVAR. 1969 Sold to Tropic Shipping Enterprises Ltd (E. A. Manthos), Monrovia. Renamed TAINARON. 1975 Converted to a drilling vessel at Hong Kong. New tonnage: 8.329 tdw, 9.877 grt. 1987 Sold to K/S Viking Drillships A/S (Viking Offshore Drilling A/S), Nassau, Bahamas. Renamed VIKING DRILLER. 1991 Sold to K/S Viking Star (Odfjell Drilling & Consulting Co. A/S), Nassau. 1992 Arrived 08/06 Bombay, India for demolition that began 28/09 by Jalian Udyog.