

Gleng

IMO/off nr	5604990
Call Signal	MTWF. LDQH fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam Ship, general cargo.
Year Built	1920/01
Shipyard	Verschure & Co.'s Scheepswerf & Machinefabriek, Amsterdam, Nederland.
Cargo Handling	4 luker. 4 bommer. 5 vinsjer.
Tonnage	2.050 tdw, 1.331 brt, 718 nrt
Size	L: 239,2'-B: 36,7'-D: 18,0'-Dypg.: 16' 1½".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 17,5"-28,9"-46,1", slag/stroke: 36,0". 160 NHK. Bygget av Verschure & Co.'s Scheepswerf & Machinefabriek, Amsterdam, Holland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,3' x 11,0' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.771 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Verschure & Co.'s Scheepswerf & Machinefabriek, Amsterdam, Holland.
Power	9,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL347195503
Manager	Torvald Klaveness, Oslo
Owner	I/S Pasto, Oslo
Port	Oslo
Year (y)	1955



OSL347194550320001 GLENG som HAFNIA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1920 Bygget som HAFNIA av Verschure & Co.'s Scheepswerf & Machinefabriek, Amsterdam, Holland for A/S D/S Hafnia (William Hansen), Bergen. 1929 Overført til Skibs-A/S William Hansens Rederi II (William Hansen), Bergen. 1940 Hjemmeflåten. 1944 Grunnstøtte 24/02 ca. 0,5 nm vest for Paternoster, utenfor Marstrand, Sverige mens hun var på reise Ballangen til Emden, Tyskland med svovelkis. Skipet brakk i to, akterdelen bragt flott i mars og forparten i august. Slept til Göteborg, Sverige. Overtatt av forsikringen. Reparert. Solgt til D/S A/S Hegra (Andreas Stoltenberg), Oslo. Omdøpt til HEGRA. 1948 Solgt til Mørch & Holter (Ottar Holter), Sarpsborg. Omdøpt til GLENG. 1955 Solgt i november til I/S Pasto (Torvald Klaveness), Oslo. 1956 Solgt til Rena Rederi A/S (Ole T. Flakke), Kristiansund. Omdøpt til TORPA. 1957 Overført til Flakkes Rederi A/S (Ole T. Flakke), Kristiansund. 1959 Solgt i mai for hugging til Brødrene Anda, Stavanger. 1960 Hugget i fjerde kvartal av Brødrene Anda, Stavanger.

History

1920 Built as HAFNIA by Verschure & Co.'s Scheepswerf & Machinefabriek, Amsterdam, Holland for A/S D/S Hafnia (William Hansen), Bergen. 1929 Transferred to Skibs-A/S William Hansens Rederi II (William Hansen), Bergen. 1940 Home fleet. 1944 Stranded 24/02 approx. 0,5 nm West for Paternoster, off Marstrand, Sweden whilst on a voyage from Ballangen to Emden, Germany with pyrites. The vessel broke in two, afterpart refloated in March and forepart in August. Taken to Göteborg, Sweden. Abandoned to underwriters. Repaired. Sold to D/S A/S Hegra (Andreas Stoltenberg), Oslo. Renamed HEGRA. 1948 Sold to Mørch & Holter (Ottar Holter), Sarpsborg. Renamed GLENG. 1955 Sold in November to I/S Pasto (Torvald Klaveness), Oslo. 1956 Sold to Rena Rederi A/S (Ole T. Flakke), Kristiansund. Renamed TORPA. 1957 Transferred to Flakkes Rederi A/S (Ole T. Flakke), Kristiansund. 1959 Sold in May for demolition to Brødrene Anda, Stavanger. 1960 Broken up in 4th quarter by Brødrene Anda, Stavanger.