

Mosjoen

IMO/off nr	5242469
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, dry cargo.
Year Built	1958/05
Shipyard	Travewerft G.m.b.H., Lübeck, Vest-Tyskland.
Sno	222
Cargo Handling	3 lasterom med 3 luker. 4 bommer, hver 5 t. 2 kraner, hver 3 t. 4 vinsjer.
Tonnage	2.871 tdw, 2.000 brt, 972 nrt.
Size	Loa: 269,0'-Lbp: 252,1'-B: 40,5'-D: 21' 9¾"-Dypg.: 18' 11½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Deutz. 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 620 x 660 mm. 2.000 BHK ved 275 o. min. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A. G., Köln-Deutz, Vest-Tyskland.
Power	120kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 T Is-C
Vessel:	OSL347195802
Manager	Torvald Klaveness, Oslo.
Owner	I/S Bulktrading, Oslo.
Speed	12,0 knop.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen., hver 60 kW. 1 x dieselgen. nød 30 kW.
Year (y)	1958



OSL34719580220001 MOSJØEN. Som modell fra boka Megler & Reder.

History in Norwegian

1958 Bygget som MOSJØEN av Travewerft G.m.b.H., Lübeck, Vest-Tyskland for I/S Bulktrading (Torvald Klaveness), Oslo. Sjø satt 22/02, levert i mai. 1965 Solgt til I/S Stavmøy (O. H. Meling), Stavanger. Omdøpt til STAVMØY. 1968 Grunnstøtte og sank på grunt vann 25/01 i Ytre Steinsund mens hun var på reise fra Glomfjord til Herøya med gjødning. Totalt tap. Hevet før 30/05, solgt og reparert ved Karmsund Verft, Avaldsnes. 1969 Levert i januar som BANTRY til A/S Klaveness Chartering (Torvald Klaveness), Oslo. 1971 Solgt til I/S Stavfoss (O. H. Meling Rederi), Stavanger. Omdøpt til STAVFOSS. 1974 Solgt til Julio Zakzuk Villadiego (Don Nicky Transportes del Caribe S.A.), Panama. Omdøpt til DON NICKY. 1985 Sank 18/07 etter hun traff et ukjent undervannsobjekt (06.19.18N-77.32.06V) på vestkysten av Colombia mens hun var på reise fra Cartagena, Colombia til Buenaventura, Colombia med urea.

History

1958 Built as MOSJØEN at Travewerft G.m.b.H., Lübeck, West Germany for I/S Bulktrading (Torvald Klaveness), Oslo. Launched 22/02, delivered in May. 1965 Sold to I/S Stavmøy (O. H. Meling), Stavanger. Renamed STAVMØY. 1968 Stranded and sank in shallow water 25/01 in Ytre Steinsund whilst on a voyage from Glomfjord to Herøya with fertilizer. Total loss. Refloated before 30/05, sold and repaired at Karmsund Verft, Avaldsnes. 1969 Delivered in January as BANTRY to A/S Klaveness Chartering (Torvald Klaveness), Oslo. 1971 Sold to I/S Stavfoss (O. H. Meling Rederi), Stavanger. Renamed STAVFOSS. 1974 Sold to Julio Zakzuk Villadiego (Don Nicky Transportes del Caribe S.A.), Panama. Renamed DON NICKY. 1985 Sank 18/07 after hitting a submerged object (06.19.18N-77.32.06W) off the west coast of Colombia whilst on a voyage from Cartagena, Colombia to Buenaventura, Colombia with urea.