

Baumare

IMO/off nr	5038179
Call Signal	JWTZ
Flag	NOR
Ship type	Dampsturbinship, malmskip steam turbine ship, ore carrier.
Year Built	1958/04
Shipyard	Deutsche Werft A.G., Finkenwerder, Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	730
Cargo Handling	9 lasterom med 8 luker.
Tonnage	34.870 tdw, 22.311 brt, 14.096 nrt.
Size	Loa: 657,4'-Lbp: 633,9'-B: 87,3'-D: 46' 0"-Dypg.: 35' 1".
Propulsion	2 x dampaturbiner (steam turbines) med utveksling til en propellaksel. Bygget av Allgemeine Electric Ges., Berlin, Vest-Tyskland.
Boiler	2 x oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers). Samlet heteflate 18.696 ft². Bygget av Deutsche Werft A.G., Finkenwerder, Hamburg, Vest-Tyskland.
Class	ABS
Vessel:	OSL347195803
Manager	Torvald Klaveness, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Baumare, Oslo.
Speed	14,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1958



OSL34719580320001 BAUMARE. Foto via SIU.

History in Norwegian

1957 Bygget som BAUMARE av Deutsche Werft A.G., Finkenwerder, Hamburg, Vest-Tyskland for Skibs-A/S Baumare (Torvald Klaveness), Oslo. Sjøsat 05/12. 1958 Levert 10/04. 1974 Solgt til Sequoia Corp. (Hendy International Co., Los Angeles, CA, USA), Monrovia, Liberia. Omdøpt til CLEAR LAKE. 1977 Ankom 13/10 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 13/11 ved Li Chong Steel & Iron Works Co. Ltd.

History

1957 Built as BAUMARE at Deutsche Werft A.G., Finkenwerder, Hamburg, West Germany for Skibs-A/S Baumare (Torvald Klaveness), Oslo. Launched 05/12. 1958 Delivered 10/04. 1974 Sold to Sequoia Corp. (Hendy International Co., Los Angeles, CA, USA), Monrovia, Liberia. Renamed CLEAR LAKE. 1977 Arrived 13/10 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 13/11 by Li Chong Steel & Iron Works Co. Ltd.