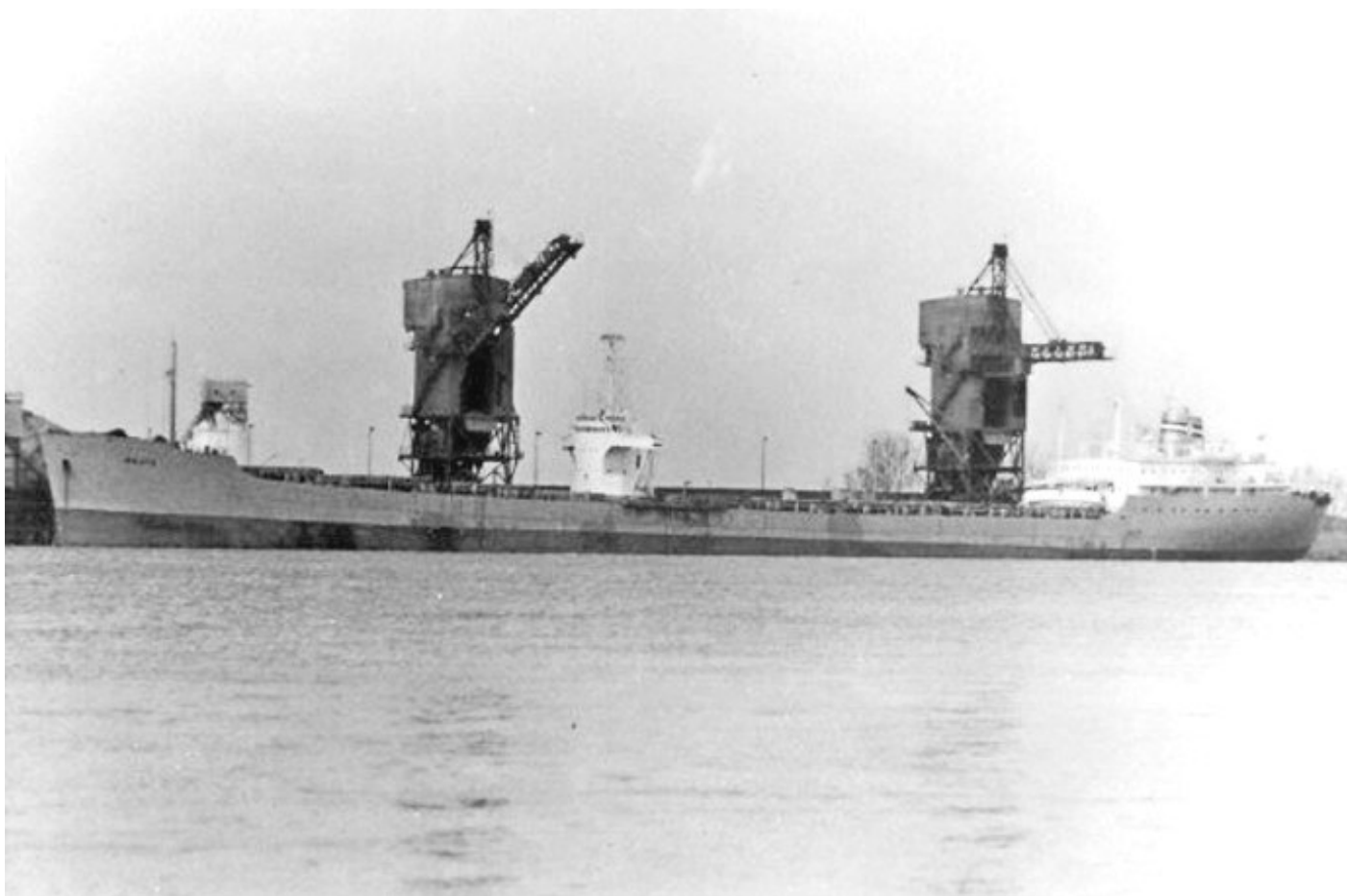


Bauta

IMO/off nr	5038210
Call Signal	JWUI
Flag	NOR
Ship type	Dampturbinskip, malmskip steam turbine ship, ore carrier.
Year Built	1958/04
Shipyard	Deutsche Werft A.G., Finkenwerder, Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	731
Cargo Handling	9 lasterom med 8 luker.
Tonnage	34.870 tdw, 22.311 brt, 14.099 nrt.
Size	Loa: 657,4'-Lbp: 633,9'-B: 87,3'-D: 46' 0"-Dypg.: 35' 1".
Propulsion	2 x dampturbiner (steam turbines) med utveksling til en propellaksel. Bygget av Allgemeine Aelectric Ges., Berlin, Vest-Tyskland.
Boiler	2 x oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers). Samlet heteflate 18.696 ft². Bygget av Deutsche Werft A.G., Finkenwerder, Hamburg, Vest-Tyskland.
Class	ABS
Vessel:	OSL347195804
Manager	Torvald Klaveness, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Baumare, Oslo.
Speed	14,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1958



OSL34719580420001 BAUTA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1958 Bygget som BAUTA av Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Vest-Tyskland for Skibs-A/S Baumare (Torvald Klaveness), Oslo. Akterskipet sjøsatt 31/03, forskipet sjøsatt 14/05, levert 22/07. 1974 Solgt til Sequoia Corp. (Hendy International Co., Los Angeles, CA, USA), Monrovia, Liberia. Omdøpt til ECHO LAKE. 1976 Grunnstøtte 22/12 i Old Man Bay, Grand Cayman Island mens hun var på reise fra Port Rhoades, Jamaica til New Orleans, LA, USA med bauxitt. Brakt flott 23/12. Slept til New Orleans for besiktigelse. Erklært totalt tap. Solgt som skrap 1977 Hugging begynte 07/02 ved Consolidated Andy International, Inc., Brownsville, TX, USA.

History

1958 Built as BAUTA at Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, West Germany for Skibs-A/S Baumare (Torvald Klaveness), Oslo. Aft part launched 31/03, fore part launched 14/05, delivered 22/07. 1974 Sold to Sequoia Corp. (Hendy International Co., Los Angeles, CA, USA), Monrovia, Liberia. Renamed ECHO LAKE. 1976 Wrecked 22/12 in Old Man Bay, Grand Cayman Island whilst on a voyage from Port Rhoades, Jamaica to New Orleans, LA, USA with bauxitt. Refloated 23/12. Towed to New Orleans for survey. Declared total loss. Sold as scrap 1977 Demolition began 07/02 by Consolidated Andy International, Inc., Brownsville, TX, USA.