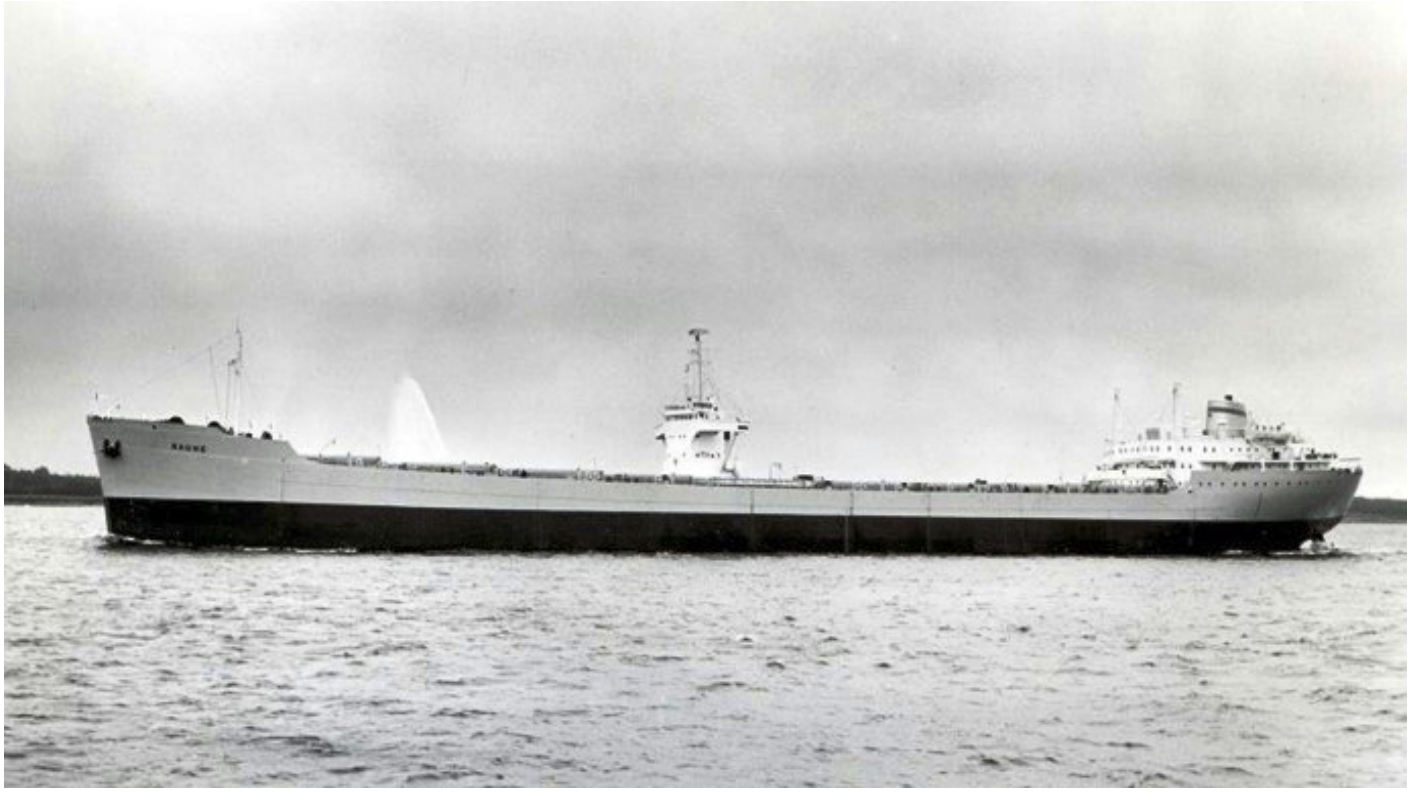
Baune

IMO/off nr	5038179
Call Signal	JWTZ
Flag	NOR
Ship type	Dampturbinskip, malmskip steam turbine ship, ore carrier.
Year Built	1958/04
Shipyard	Deutsche Werft A.G., Finkenwerder, Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	730
Cargo Handling	9 lasterom med 8 luker.
Tonnage	34.870 tdw, 22.311 brt, 14.096 nrt.
Size	Loa: 657,4'-Lbp: 633,9'-B: 87,3'-D: 46' 0''-Dypg.: 35' 1''.
Propulsion	2 x dampturbiner (steam turbines) med utveksling til en propellaksel. Bygget av Allgemeine Electric Ges., Berlin, Vest-Tyskland.
Boiler	2 x oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers). Samlet heteflate 18.696 ft². Bygget av Deutsche Werft A.G., Finkenwerder, Hamburg, Vest-Tyskland.
Class	ABS
Vessel:	OSL347195805
Manager	Torvald Klaveness, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Baumare, Oslo.
Speed	14,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1958



OSL34719580520001 BAUNE. Foto via SIU.

History in Norwegian

1958 Bygget som BAUNE av Deutsche Werft A.G., Finkenwerder, Hamburg, Vest-Tyskland for Skibs-A/S Baumare (Torvald Klaveness), Oslo. Forskipet sjøsatt 02/06, akterskipet sjøsatt 10/07, levert i september. 1974 Kolliderte 18/01 med den amerikanske tankeren KEYTRADER, 11.476/54, i tykk tåke ca. 1,5 nm opp for Head of Passes i Mississippielven. BAUNE var lastet med 38.000 t bauxitt fra Port Rhoades, Jamaica til Kaisers Aluminiumsfabrikk ved Baton Rouge, LA, USA mens KEYTRADER nettopp hadde seilt fra New Orleans, LA, USA for Searsport, ME, USA med en last bensin, brennolje og smøreolje. Skipene ble sittende fast i hverandre og kom i brann. 11 mann på BAUNE og 2 mann på KEYTRADER mistet livet. Resten av mannskapene ble reddet og skipene satt på land mens de brant kraftig. Etter at brannen var slukket ble de skilt fra hverandre, BAUNE ble slept lenger opp i elven mens KEYTRADER ble slept til Mobile, AL, USA og senere til huggere i Santander, Spania hvor hun ankom 22/08. BAUNE ble solgt 03/05 som vrak til K/S A/S Geir Syver (Fekete & Co.), Tønsberg. Omdøpt til SKARBO. Ankom Santander 12/07 for reparasjon. 1977 Gikk i opplag 30/03 i Cadiz, Spania. Overtatt av de spanske kreditorene 13/10, og solgt til spanske opphuggere. Ankom 31/10 til Burriana, Spania for hugging. 1978 Huggingen begynte i mai ved Aguilar y Peris.

History

1957 Built as BAUNE at Deutsche Werft A.G., Finkenwerder, Hamburg, West Germany for Skibs-A/S Baumare (Torvald Klaveness), Oslo. Forepart launched 02/05, aft part launched 10/07, delivered in September. 1974 Collided 18/01 with the American tanker KEYTRADER, 11.476/54, in heavy fog about 1,5 nm above Head of Passes in the River Mississippi. BAUNE was loaded with 38.000 t bauxite from Port Rhoades, Jamaica for Kaiser’s Aluminium plant at Baton Rouge, LA, USA whilst KEYTRADER had just left New Orleans, LA, USA for Searsport, ME, USA with a cargo of gasoline, fuel oil and lub oil. The ships locked together and came on fire. 11 men on BAUNE and 2 men on KEYTRADER lost their lives. The rest of the crews was saved and the ships beached whilst on fire. After the fire was extinguished they were broken apart. BAUNE was towed upriver. KEYTRADER was towed to Mobile, AL, USA and then to breakers at Santander, Spain where she arrived 22/08. BAUNE was sold 03/05 as a wreck to K/S A/S Geir Syver (Fekete & Co.), Tønsberg. Renamed SKARBO. Arrived Santander 12/07 for repairs. 1977 Laid up 30/03 at Cadiz, Spain. Taken over by the Spanish creditors 13/10 and sold to Spanish breakers. Arrived 31/10 at Burriana, Spain for demolition. 1978 Demolition began in May by Aguilar y Peris.