

Mofjell

IMO/off nr	5238597
Call Signal	LLZX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1946/10
Shipyard	Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Tyskland.
Sno	234
Tonnage	14.300 tdw, 10.047 brt, 5.788 nrt.
Size	Loa: 523,2'-Lbp: 503,8'-B: 67,4'-D: 34' 2''-Dypg.: 27' 8''.
Propulsion	2 x dieselmotorer, MAN. Hver 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 520 x 900 mm. Totalt 5.100 BHK ved 166 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Tyskland.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 171 psi. 2 x vannrørs exh. kjeler water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 171 psi.
Power	90kW/115VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL347195806
Manager	Torvald Klaveness, Oslo.
Owner	I/S Mofjell, Oslo.
Speed	12,0 knop.
Port	Oslo
Aux	1 x dieselgen. 55 kW. 1 x dieselgen. 35 kW.
Year (y)	1958



OSL34719580620001 MOFJELL som AMERICA. Bilde fra Per Sundfær.

History in Norwegian

1940 Kontrahert av The Texas Company (Norway) A/S, Oslo under navnet AMERIKA. 1941 Bygget som AMERIKA av Deutsche Werft A. G., Finkenwärder, Hamburg, Tyskland. I april ble kontrakten overført til Texas Co., Wilmington, Delaware, USA. Sjøsat 14/06 for Texaco Panama Inc, Panama som AMERICA. Lagt opp uten ferdigstillelse. Overtatt 10/12 av Die Kriegsmarine som prise. 1945 Satt i tjeneste 10/04 som SCHIFF X. Sank 30/04 i et alliert flyangrep på Hamburg. 1946 Rekondisjonert. Levert 30/09 som AMERICA for The Texas SS Co. Inc., Wilmington, Delaware, USA. Overført 06/11 til The Texas Company (Norway) A/S (H. C. Mathiesen), Oslo. 1958 Solgt til A/S G. Hartmann (Torvald Klaveness) og deretter til I/S Mofjell med Astrup & Søn, Oslo på eiersiden. Torvald Klaveness, Oslo kjøpte ut Astrup & Søn i oktober. Omdøpt til MOFJELL. Hun skulle brukes til frakt av alumina fra Conakry, Guinea til Mosjøen. 1960 Ombygget til bulkskip i juli ved Marinens Hovedverft, Horten. Ny tonnasje: 12.870 tdw, 10.047 brt, 5.645 nrt. Ny dim.: Loa: 523,0'-Lbp: 503,8'-B: 67,4'-D: 34,2'-Dypg. 26,1'. Marinens Hovedverft feilberegnet mengden nytt stål og arbeidskraft og tapte store summer på denne jobben. Haugesunds Mekaniske Verksted, Haugesund fullførte ombyggingen. 1962 Overført til I/S Bulktrading (Torvald Klaveness), Oslo. 1965 Solgt i april til Spania for hogging. Videre solgt til Seven Shipping Co. (Soc. Anon. Letasa, Bilbao, Spania), Panama. Omdøpt til SEVEN SUNS. 1967 Ommålt: 7.355 brt, 4.191 nrt. Solgt til i desember Timber Shipping Co., Panama. Samme managers. Omdøpt til BULK TRANSPORT. 1969 Ankom 21/04 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 22/06 ved Han Thai Iron & Steel Co. Ltd.

History

1940 Ordered by The Texas Company (Norway) A/S, Oslo with the name AMERIKA. 1941 Built as AMERIKA at the Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Germany. In April the contract was transferred to the Texas Co., Wilmington, Delaware, USA. Launched 14/06 as AMERICA for Texaco Panama Inc., Panama. Laid up before completed. Seized 10/12 by Die Kriegsmarine as a prize. 1945 Put to service 10/04 as SCHIFF X. Sank 30/04 in an air attack by allied planes at Hamburg. 1946 Reconditioned. Delivered 30/09 as AMERICA for The Texas SS Co. Inc., Wilmington, Delaware, USA. Transferred 06/11 to The Texas Company (Norway) A/S (H. C. Mathiesen), Oslo. 1958 Sold to A/S G. Hartmann (Torvald Klaveness), Oslo and then to I/S Mofjell with Astrup & Søn, Oslo as main owners. Torvald Klaveness, Oslo bought out Astrup & Søn in October. Renamed MOFJELL. She was to transport alumina from Conakry, Guinea to Mosjøen. 1960 Converted to a bulk carrier at Marinens Hovedverft, Horten. New tonnage: 12.870 tdw, 10.000 brt, 5.645 nrt. New dim.: Loa: 523,0'-Lbp: 503,8'-B: 67,4'-D: 34,2'-Draught 26,1'. Marinens Hovedverft misjudged grossly the amount of new steel and manpower and lost much money on this job. The work had to be finished by Haugesunds Mekaniske Verksted, Haugesund. 1962 Transferred to I/S Bulktrading (Torvald Klaveness), Oslo. 1965 Sold in April to Spain for breaking. Re-sold to Seven Shipping Co. (Soc. Anon. Letasa, Bilbao, Spain), Panama. Renamed SEVEN SUNS. 1967 Re-measured: 7.355 grt, 4.191 nrt. Sold in December to Timber Shipping Co., Panama. Renamed BULK TRANSPORT. 1969 Arrived 21/04 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 22/06 by Han Thai Iron & Steel Co. Ltd..