

Sira

IMO/off nr	5329853
Call Signal	JXFG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1959/07
Shipyard	Deutsche Werft A.G., Finkenwerder, Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	744
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. 13 bommer; 1 x 20 t-12 x 5 t. 12 vinsjer.
Tonnage	14.906 tdw, 10.442 brt, 6.008 nrt.
Size	Loa: 657,4'-Lbp: 633,9'-B: 87,3'-D: 46' 0"-Dypg.: 35' 1".
Propulsion	2 x dieselmotorer, MAN. Hver 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 570 x 800 mm. Samlet 6.360 BHK overført via gir til en propellaksel. Bygget av MAN Werk Hamburg, Hamburg, Vest-Tyskland.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers).
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL347195901
Manager	Torvald Klaveness, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Akersviken, Oslo.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.530 t.
Port	Oslo
Year (y)	1959



OSL34719590120001 SIRA. Foto: Fred Miller.

History in Norwegian

1959 Bygget som SIRA av Deutsche Werft A.G., Finkenwerder, Hamburg, Vest-Tyskland for Skibs-A/S Akersviken (Torvald Klaveness), Oslo. Sjøsat 24/04, levert i juli. 1975 Solgt til Gulf Pacific Navigation Co. Ltd (Rodson Shipping, Inc., Coral Gables, FL, USA), Georgetown, Grand Cayman. Omdøpt til SELENE G. 1983 Ankom 25/10 til Incheon, Sør-Korea for hugging som begynte 17/11 ved Ssang Yong Corp.

History

1959 Built as SIRA at Deutsche Werft A.G., Finkenwerder, Hamburg, West Germany for Skibs-A/S Akersviken (Torvald Klaveness), Oslo. Launched 24/04, delivered in July. 1975 Sold to Gulf Pacific Navigation Co. Ltd (Rodson Shipping, Inc., Coral Gables, FL, USA), Georgetown, Grand Cayman. Renamed SELENE G. 1983 Arrived 25/10 at Incheon, South Korea for demolition that began 17/11 by Ssang Yong Corp.