

Simoa

IMO/off nr	5328706
Call Signal	JXFH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1959/07
Shipyard	Deutsche Werft A.G., Finkenwerder, Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	745
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. 13 bommer; 1 x 20 t-12 x 5 t. 12 vinsjer.
Tonnage	14.906 tdw, 10.442 brt, 6.008 nrt.
Size	Loa: 515,7'-Lbp: 491,9'-B: 66,6'-D: 39' 3"-Dypg.: 29' 6¼".
Propulsion	2 x dieselmotorer, MAN. Hver 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 570 x 800 mm. Samlet 6360 BHK overført via gir til en propellaksel. Bygget av MAN Werk Hamburg, Hamburg, Vest-Tyskland.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers).
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL347195902
Manager	Torvald Klaveness, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Akersviken, Oslo.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.530 t.
Port	Oslo
Year (y)	1959



OSL34719590220001 SIMOA. Foto: frtfred.

History in Norwegian

1959 Bygget som SIMOA av Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Vest-Tyskland for Skibs-A/S Akersviken (Torvald Klaveness), Oslo. Sjøsat 20/05, levert i juli. 1976 Solgt til Tolla Cia. Naviera S.A. (Panmarine Shipping Corp.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til PARGA. 1984 Solgt til San Pedro Cia. Naviera S.A. (J. & S. Gianniotis, Piraeus), San Lorenzo, Honduras. Omdøpt til PARKA. Ankom 12/12 til Shanghai, China for hugging.

History

1959 Built as SIMOA at Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, West Germany for Skibs-A/S Akersviken (Torvald Klaveness), Oslo. Launched 20/05, delivered in July. 1976 Sold to Tolla Cia. Naviera S.A. (Panmarine Shipping Corp.), Piraeus, Greece. Renamed PARGA. 1984 Sold to San Pedro Cia. Naviera S.A. (J. & S. Gianniotis, Piraeus), San Lorenzo, Honduras. Renamed PARKA. Arrived 12/12 at Shanghai, China for demolition.