

Asato

IMO/off nr	5011846
Call Signal	LMZS
Flag	NOR
Ship type	Turboelektrisk skip, tanker steam turbineelectric ship, tanker. T2-SE-A1
Year Built	1943/10
Shipyard	Kaiser Co. Inc., Swan Island, Portland, OR, USA.
Sno	32
Cargo Handling	25 tanker; 8 bb-9 s-8 sb. 3 lossepumper med samlet kapasitet 1.350 m ³ /time.
Tonnage	16.563 tdw, 10.594 brt, 6.384 nrt.
Size	Loa: 523,5'-Lbp: 504,0'-B: 68,2'-D: 39' 3"-Dypg.: 30' 2".
Propulsion	2 x damppturbiner (steam turbines) som driver en elektrisk generator som er koblet til propellaksel.6.600 AHK ved 93 o. min. Bygget av General Electric Co., Lynn, Mass, USA.
Boiler	2 x oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers) med overhetere. Arbeidstrykk 500-450 psi. Samlet heteflate 11.354 ft ² . Bygget av Combustion Engineering Co. Inc., Chattanooga, Tenn, USA.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL347195904
Manager	Torvald Klaveness, Oslo.
Owner	Harald A. Møller A/S, Oslo.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.336 t.
Port	Oslo
Year (y)	1959



History in Norwegian

1943 Bygget som MECHANICSVILLE av Kaiser Co. Inc., Swan Island, Portland, OR, USA for U. S. War Shipping Administration, Portland. Sjøsett 02/10, levert i oktober. Gudmor Mrs Albert Nickerson. 1946 Overført 29/07 til Us Maritime Commision, Washington, USA, lagt opp med James River Reserve Fleet. 1948 Solgt for USD 1.585.111 til H. Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Omdøpt til HALLANGER. 1959 Solgt til Harald A. Møller A/S (Torvald Klaveness), Oslo. Omdøpt til ASATO. Ombygget for å levere strøm. Lå i Drammen og leverte strøm til Buskerud Kraftverk. 1961 Solgt til International Union Marine Corp. (P. S. Li, Hong Kong), Monrovia, Liberia. Omdøpt til ALLY. Ombygget til bulkbåt i juni ved Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland. Forlenget og gjort bredere. Ny lasteseksjon installert. Ny tonnasje 23.119 tdw, 14.159 brt. Nye dim.: Loa: 183,2 m-Lbp: 177,0 m-B: 22,9 m. 1966 Solgt til Victoria Ocean Transport Ltd, Monrovia. Samme managers. Omdøpt til VICTORIA FAITH. 1967 Omdøpt til GRAND TRUST. United Venture Navigation Co. Ltd - K. L. Shan & Denis F. P. Li, Hong Kong ble managers. 1973 Solgt til Concord (Panama) S.A., Panama. Samme managers. 1978 Ankom 11/01 til Kaohsiung, Taiwan for hugging ved Kaohsiung Steel Corp. Ltd.

History

1943 Built as MECHANICSVILLE at Kaiser Co. Inc., Swan Island, Portland, OR, USA for U. S. War Shipping Administration, Portland. Launched 02/10, delivered in October. Sponsor Mrs Albert Nickerson. 1946 Transferred 29/07 to Us Maritime Commision, Washington, USA, laid up as James River Reserve Fleet. 1948 Sold for USD 1.585.111 to H. Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Renamed HALLANGER. 1959 Sold to Harald A. Møller A/S (Torvald Klaveness), Oslo. Renamed ASATO. Converted to deliver electric power. Moored in Drammen for delivering of power to Buskerud Kraftverk. 1961 Sold to International Union Marine Corp. (P. S. Li, Hong Kong), Monrovia, Liberia. Renamed ALLY. Converted to a bulk carrier in June at Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, West Germany. Lengthened and widened. New midbody installed. New tonnage 23.119 tdw, 14.159 grt. New dim.: Loa: 183,2 m-Lbp: 177,0 m-B: 22,9 m. 1966 Sold to Victoria Ocean Transport Ltd, Monrovia. Same managers. Renamed VICTORIA FAITH. 1967 Renamed GRAND TRUST. United Venture Navigation Co. Ltd - K. L. Shan & Denis F. P. Li, Hong Kong became managers. 1973 Sold to Concord (Panama) S.A., Panama. Same managers. 1978 Arrived 11/01 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Kaohsiung Steel Corp. Ltd.