

Modal

IMO/off nr	5274046
Call Signal	JXHW
Flag	NOR
Ship type	Turboelektrisk skip, tanker steam turboelectric ship, tanker. T2-SE-A1
Year Built	1945/01
Shipyard	Alabama DD. & SB. Co., Mobile, AL, USA.
Sno	320
Cargo Handling	25 tanker; 8 bb-9 s-8 sb. 3 lossepumper med samlet kapasitet 1.350 m³/time.
Tonnage	16.613 tdw, 10.720 brt, 6.370 nrt.
Size	Loa: 523,5'-Lbp: 503,0'-B: 68,0'-D: 39' 3"-Dypg.: 30' 2".
Propulsion	2 x damppturbiner (steam turbines) som driver en elektrisk generator som er koblet til propellaksel.6.600 AHK ved 93 o. min. Bygget av General Electric Co., Lynn, Mass, USA.
Boiler	2 x oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers) med overhetere. Arbeidstrykk 500-450 psi. Samlet heteflate 11.354 ft². Bygget av Combustion Engineering Co. Inc., Chattanooga, Tenn, USA.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL347195905
Manager	Torvald Klaveness, Oslo.
Owner	I/S Modal, Oslo.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.331 t.
Port	Oslo
Year (y)	1959



History in Norwegian

1944 Bygget som MOBILE BAY av Alabama DD. & SB. Co., Mobile, AL, USA for U. S. War Shipping Administration, Mobile. Sjøsat 17/12. 1945 Levert 08/01. Gudmor Miss Jannie Adams. 1947 Solgt til Baltic Trading Co. Ltd, London, England. Omdøpt til ZEITOUN. 1959 Solgt til I/S Modal (Torvald Klaveness), Oslo. Omdøpt til MODAL. 1961 Solgt til Penn Export Co. Inc. (Penn Shipping Co. Inc.), New York, NY, USA. Omdøpt til PENN EXPORTER. Ombygget til bulkbåt ved Lübecker Flenderwerke A.G., Lübeck, Vest-Tyskland. Ny tonnasje: 15.349 tdw, 10.534 brt. Levert i oktober. 1970 Ankom 12/10 under slep med kjelehavari til Kaohsiung, Taiwan for hugging. 1971 Hugging begynte 20/01 ved Chi Shun Hwa Steel Co.

History

1944 Built as MOBILE BAY av Alabama DD. & SB. Co., Mobile, AL, USA for U. S. War Shipping Administration, Mobile. Launched 17/12. Sponsor Miss Jannie Adams. 1945 Delivered 08/01. 1947 Sold to Baltic Trading Co. Ltd, London, England. Renamed ZEITOUN. 1959 Sold to I/S Modal (Torvald Klaveness), Oslo. Renamed MODAL. 1961 Sold to Penn Export Co. Inc. (Penn Shipping Co. Inc.), New York, NY, USA. Renamed PENN EXPORTER. Converted to a bulk carrier at Lübecker Flenderwerke A.G., Lübeck, West Germany. New tonnage: 15.349 tdw, 10.534 grt. Delivered in October. 1970 Arrived 12/10 in tow with boiler damage at Kaohsiung, Taiwan for demolition. 1971 Demolition began 20/01 by Chi Shun Hwa Steel Co.