

Moelv

IMO/off nr	2247709
Flag	NOR
Ship type	Turboelektrisk skip, tanker steam turboelectric ship, tanker. T2-SE-A1
Year Built	1945/04
Shipyard	Marinship Corp., Sausalito, CA, USA.
Sno	80
Cargo Handling	25 tanker; 8 bb-9 s-8 sb. 3 lossepumper med samlet kapasitet 1.350 m ³ /time.
Tonnage	16.613 tdw, 10.441 brt, 6.384 nrt.
Size	Loa: 523,5'-Lbp: 504,0'-B: 68,2'-D: 39' 3''-Dypg.: 30' 2''.
Propulsion	2 x dampmaskiner (steam turbines) som driver en elektrisk generator som er koblet til propellaksel. 6.600 AHK ved 93 o. min. Bygget av General Electric Co., Lynn, Mass, USA.
Boiler	2 x oljefyrede vannrørskjeler (oil fired water tube boilers) med overhetere. Arbeidstrykk 500-450 psi. Samlet heteflate 11.354 ft ² . Bygget av Combustion Engineering Co. Inc., Chattanooga, Tenn, USA.
Class	ABS
Vessel:	OSL347195906
Manager	Torvald Klaveness, Oslo.
Owner	I/S Moelv, Oslo.
Speed	14,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1959



History in Norwegian

1945 Bygget som SANTA FE HILLS av Marinship Corp., Sausalito, CA, USA for U. S. War Shipping Administration, San Francisco, CA, USA. Sjøsat 08/04, levert i april. Gudmor Mrs. Richard F. Grambow. 1948 Solgt til Petroleum Industrie Mij., N.V. Haag, Nederland. Omdøpt til ESSO AMSTERDAM. 1958 Esso Tankvaart Mij. N.V., Haag ble managers. 1959 Solgt til I/S Moelv (Torvald Klaveness), Oslo. Omdøpt til MOELV. Turbinene eksploderte 17/12 mens hun produserte strøm i Drammen. Tauet til Göteborg, Sverige for reparasjon. Kondemnert. 1960 Solgt i februar for GBP 69.500 til hoggere i Blyth, England. Forlot Göteborg 13/02 under slep av ENGLISHMAN. MOELV kom i drift 19/02 i Nordsjøen. Senere fanget opp. Ankom 22/02 til Blyth, England for hugging ved Hughes Bolckow Ltd.

History

1945 Built as SANTA FE HILLS at Marinship Corp., Sausalito, CA, USA for U. S. War Shipping Administration, San Francisco, CA, USA. Launched 08/04, delivered in April. Sponsor Mrs. Richard F. Grambow. 1948 Sold to Petroleum Industrie Mij., N.V. the Hague, the Netherlands. Renamed ESSO AMSTERDAM. 1958 Esso Tankvaart Mij. N.V., the Hague became managers. 1959 Sold to I/S Moelv (Torvald Klaveness), Oslo. Renamed MOELV. Turbines exploded 17/12 whilst producing electricity at Drammen. Towed to Göteborg, Sweden for repairs. Condemned. 1960 Sold in February for GBP 69.500 to ships breakers in Blyth, England. Departed Göteborg 13/02 under tow by ENGLISHMAN. MOELV drifting 19/02 in the North Sea after broken towing gear. Later back in tow again. Arrived 22/02 at Blyth, England for demolition by Hughes Bolckow Ltd.